

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti										
4	Messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Casal del Marmo	Creazione di un'area sicura per il pedone (isola spartitraffico lungo l'attraversamento pedonale), realizzata attraverso il restringimento delle corsie veicolari poste in approccio all'attraversamento.	Dipartimento Mobilità/SIMU			1				
5	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse: progetto di rigenerazione urbana mediante interventi di riorganizzazione della sede stradale.	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse, nel tratto compreso tra via Civitacampomariano ed il Centro Commerciale situato in via delle Case Rosse dopo l'incrocio con via del Tecnopolo	SIMU			1				
9	Bando per i Municipi - Trasversale **	Si propone di promuovere, ogni anno, un Bando / Concorso indirizzato ai Municipi per l'acquisizione di finanziamenti specificamente dedicati alla messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni che presentino maggiori condizioni di rischio, in particolare a tutela degli utenti deboli. Ogni anno l'Amministrazione, in sede di Bilancio, stanza un finanziamento specificamente dedicato che potrà essere gestito autonomamente dai Municipi, in coerenza con il Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale "Vision Zero" e secondo le modalità fissate nello stesso Bando.	SIMU/Dipartimento Mobilità/Municipi	1		1				
10	Messa in sicurezza di intersezioni stradali	Individuazione, in ogni Municipio, di intersezioni stradali con elevato rischio di incidentalità e realizzazione di interventi infrastrutturali per la loro messa in sicurezza.	SIMU/Dipartimento Mobilità/Municipi	1		1				
11	"CENTO PER QUINDICI": starter kit per attraversamenti pedonali liberi dalle auto	Si intende dotare ogni municipio di un "kit" per la realizzazione e messa in sicurezza di 100 attraversamenti pedonali protetti, impedendo a basso costo la sosta illegale delle auto sopra di essi. Ogni Municipio individuerà 100 attraversamenti pedonali più importanti o simbolici dando la precedenza a scuole, ospedali, luoghi di culto, impianti sportivi, parchi e ville. Il kit si compone di vernice ad alta resistenza di colore rosso per il fondo, strisce in materiale termoplastico rifrangente (tipo LACS o similari), parapetonali da posizionare lateralmente e frontalmente a filo carreggiata in presenza di parcheggi in linea o a spina, bande rumorose da installare in prossimità degli attraversamenti. In presenza di attraversamenti su carreggiate multiple si aggiunge un kit per la realizzazione rapida di isole pedonali in materiale plastico e riciclato (TIPO TT TECH o similari)	Dipartimento Mobilità su proposta dei Municipi	1		1				
15	Banda rumorosa / Delimitazione banchina ciclabile	Realizzazione di strisce Rumorose (Bande) da collocare lungo le corsie poste al lato della Via Cristoforo Colombo e della Via Aurelia. Applicabile su tutti gli Assi con massima incidentalità.	SIMU/Dipartimento Mobilità			1				
16	Canalizzazione acque / Antiallagamento	Non si tratta di un progetto ma di una procedura standard sulla canalizzazione delle acque meteoriche su strada da applicarsi all'interno di programmi di bonifica generale o specifica delle strade amministrare da parte del Comune di Roma. L'obiettivo è quello di mettere in sicurezza la strada contro i rischi di allagamento da acque meteoriche tramite la suddetta procedura industriale standard a norma EN 1433 valida in tutti i Paesi della UE	SIMU; Municipi; PLRC (dati)	1		1				
17	Progetto per il censimento, la messa in sicurezza ed il monitoraggio dei tombini lungo le strade della Città.	Intervento finalizzato ad offrire metodologie di censimento, intervento e monitoraggio dei tombini, chiusini, griglie e caditoie al fine di ridurre le possibilità di incidenti causati dalle stesse infrastrutture, dal manto stradale circostante o dalla necessità di evitare all'istante quel rischio, frenando repentinamente o spostandosi alla sinistra dell'ostacolo, con il rischio di essere tamponati ed investiti dai veicoli che seguono.	SIMU/Dipartimento Mobilità/Ambiente / Municipi	1		1				
18	Progetto sanpietrini	La proposta prevede la definizione di un progetto di interventi di ricollocazione dei sampietrini ai fini del miglioramento delle condizioni di sicurezza in specifici contesti. Al fine di preservare il più possibile l'aspetto estetico delle pavimentazioni stradali, laddove è prevista la rimozione dei sampietrini, nell'ambito del progetto saranno individuate alcune tratte dove (in alternativa alla realizzazione di pavimentazioni tradizionali in conglomerato bituminoso) sarà proposta la realizzazione di pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sampietrini.	SIMU			1				

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
20	Trafofo Umberto 1	La fotocatalisi trasforma le sostanze inquinanti in sali e anidride carbonica. I sali si depositano al suolo e vengono rimossi con la semplice azione del vento e della pioggia o lavaggio, mentre l'anidride carbonica si disperde naturalmente nell'atmosfera. I composti ottenuti dalla degradazione sono sali solubili già presenti in atmosfera. La proposta prevede la realizzazione di un rivestimento protettivo fotocatalitico delle pareti dei trafori; l'efficientamento della segnaletica stradale e di emergenza già presente nel sottovia utilizzando segnaletica interamente retroilluminata a led marcata CE di nuova generazione	SIMU			1				
1	Diagnostica segnaletica	La proposta prevede un protocollo operativo finalizzato a fornire gli strumenti oggettivi per la valutazione della priorità di intervento di messa in sicurezza di infrastrutture stradali in ambito urbano. Il protocollo prevede la diagnosi del decadimento delle performance della segnaletica orizzontale e verticale, che si configura come l'interfaccia tra l'infrastruttura stradale, i conducenti dei veicoli e gli utenti deboli della strada. Fornisce, inoltre, all'Ente di Governo, i criteri per la programmazione degli interventi basata su una valutazione sistemica delle grandezze fondamentali quali quelle riguardanti la riduzione di incidentalità stimata, le performance attese e i costi per la realizzazione degli interventi.	Dipartimento Mobilità e Trasporti / SIMU (Grande Viabilità) / Collegamento con i Municipi			1				
2	Via dell' Amba Aradam	Riorganizzazione funzionale della piattaforma stradale; implementazione dell' illuminazione; riorganizzazione dell'intersezione di Porta Metronia per la continuità del percorso pedonale; riorganizzazione del percorso ciclabile	Dipartimento Mobilità			1				
3	Messa in sicurezza svincolo GRA - Via Ardeatina	Riorganizzazione della sezione stradale con inserimento di corsie di accumulo per le svolte a sinistra e inserimento di elementi catarifrangenti (occhi di gatto).	Dipartimento Mobilità			1				
7	Tangenziale Est	Evitare che le auto viaggianti sulla Tangenziale Est provenienti dal Foro Italico e dirette a San Giovanni/ A24 rimangano in coda sotto il tunnel della Via Tiburtina. Ridurre il traffico in imbocco A24 evitando il blocco della circolazione dei veicoli.	Dipartimento Mobilità			1				
12	La sicurezza a due ruote	Indagine sui comportamenti alla guida di 2 ruote, anche con osservazione diretta, per rilevazione elementi di rischio	Dipartimento Mobilità / Municipi	1		1				
13	Sicurezza degli utenti delle due ruote a motore - infrastrutture	Eliminazione di hot spot statisticamente evidenti per gli incidenti stradali che coinvolgono utenti delle due ruote a motore	Dipartimento Mobilità / Municipi	1		1				
14	Soluzioni e interventi strutturali di moderazione e sicurezza del traffico	Realizzazione di interventi di manutenzione, modifica della organizzazione e della struttura stradali finalizzati alla moderazione e alla sicurezza del traffico sia per tratte che per puntualità critiche.	Dipartimento Mobilità/Municipi	1		1				
21	Corridoio Tiburtino dalla Metro B al C.A.A.R.	Favorire la riduzione del traffico veicolare, specialmente quello derivante dalle attività produttive, sulla via Tiburtina, favorendo così lo sviluppo economico del Quadrante Est, nel territorio del Comune di Roma e della Città Metropolitana.	Dipartimento Mobilità/ RSM/PAU			1				
6	Via Vincenzo Tieri. Una "strada di quartiere" e non una "pista"	Messa in sicurezza di alcuni tratti di Via Vincenzo Tieri caratterizzati da un alto tasso di incidentalità attraverso interventi di moderazione del traffico	SIMU + Municipio XV	1						1
8	Riqualificazione quadrante Morena - Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali.	Riqualifica e nuova strutturazione viaria del quartiere Morena e del suo quadrante urbano improntate alla moderazione, all'accessibilità e all'inclusione.	Dipartimento Mobilità/Dipartimento PAU/Municipio VII	1						1
19	100 quartieri Sostenibili	La proposta prevede interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture carrabili che portano alle stazioni del ferro (metro e ferrovie regionali) per la mobilità ciclistica e pedonale nelle estreme periferie, accompagnandoli la riqualificazione dello spazio pubblico e con azioni e contributi a sostegno dello sviluppo locale, per produrre rigenerazione urbana. Prevede di realizzare marciapiedi più larghi, corsie ciclabili riservate, riqualificazione dello spazio pubblico, aiuto alle attività commerciali ed ai servizi privati, in tratti di strada che vanno dai 500m ai 3/4 km a partire dalle stazioni del ferro in 20 quartieri periferici	PAU / Dipartimento Mobilità				1			
21					8	10	1	-	-	2

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità										
1	Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità	Interventi e soluzioni per la tutela e la promozione dell'utenza vulnerabile ciclabile	Dipartimento Mobilità / SIMU		1					
2	BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette e Pedoni.	Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette e Pedoni.	Dipartimento Mobilità (con PAU; Patrimonio)		1					
5	Collegamento ciclabile Via Latina- Piramide	Collegamento tra via latina/piazza galeria (e potenzialmente metro c porta metronia, tramite collegamento con ciclabile di viale metronio lungo le mura latine), con ciclabile colombo/stazione FFSS piazzale dei partigiani/palazzo ACEA/metro B piramide. Il tutto in sicurezza evitando di far percorrere al ciclista tratti pericolosi ad alto traffico come Via Marco Polo e Via Cilicia	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
6	Ciclabile P.Maggiore - Gabii	Il percorso attrezzato ciclopedonale Porta Maggiore Gabii di Roma si inserisce nello scenario previsionale del Piano Quadro della ciclabilità, messo a punto dal Comune di Roma e approvato nel Marzo 2012, quale importante direttrice verso est nell'ambito del corridoio Prenestino. Si sviluppa lungo il tracciato della TAV Roma – Napoli. Lo studio di fattibilità, nel progettare questa direttrice, affronta i problemi generati dal forte impatto di questa infrastruttura, in termini di ricucitura del territorio e di ricerca di un rapporto dialettico con l'ingombrante presenza. Il percorso, di circa 20 km attraversa quattro Municipi, per più di venti chilometri tra territorio urbano ed extraurbano	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
7	PERCORSO CICLABILE PARCO-SCUOLA - PARCO	Si propone una possibile ricucitura da una Pista Ciclabile esistente da sistemare ad un Parco Regionale attraverso la realizzazione di un percorso ciclabile anche con Bike line che unisce un Liceo e due plessi scolastici di un I.C. lungo il suo tragitto con la possibile realizzazione di una zona 30. Questa proposta di progetto segue e può essere ampliata come dal PQC	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
8	PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.	Realizzazione di un percorso alternativo alla via Tiburtina ed alle Complanari dell'Autostrada A24, ricollegando le Aziende della Tiburtina Valley attraverso un percorso incastonato tra reperti archeologici di rilevante importanza.	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
10	CICLABILI IN CENTRO- Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali	Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali: Da via Nomentana a via Nazionale a via IV novembre a piazza Venezia; Da via Aurelia a via Gregorio VII a corso vittorio Emanuele II a piazza Venezia; Da via Cristoforo Colombo a viale Marconi a viale Trastevere a via Arenula/p.za Venezia; Da via Cassia antica a ponte Milvio a via Flaminia a via del Corso a piazza Venezia; Da via Prenestina a viale Manzoni a via dei Fori Imperiali a Piazza Venezia	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
11	Ottimizzi ciclab Nomentana	Oggetto della Proposta è la revisione del Progetto Pista Ciclabile Nomentana per migliorare alcuni aspetti rilevanti ai fini della sicurezza di pedoni e ciclisti. L'attuale progetto prevede che la parte ciclabile corra in adiacenza agli ingressi pedonali e carrabili delle Ville Torlonia e Mirafiori. La proposta mira a costituire un tavolo di lavoro tra Amministrazione, Progettisti, Soprintendenze e Consulta al fine di ottimizzare la soluzione progettuale per quanto attiene la sicurezza stradale.			1					
9	Collegamento ciclopedonale sopraelevato tra Quadrante Tor Bella Monaca Casilino e Tor Vergata Tuscolano	Realizzazione di passerella ciclopedonale per il superamento del fosso del cavaliere che crea attualmente una cesura urbana tra il settore Casilino Tor Bella Monaca e Tuscolana Tor Vergata	SIMU / Dipartimento Mobilità			1				
3	progetto studio per bikeline nel 3°municipio chiamato la "X di Montesacro con Quadrilatero"	Restituire alla gente il piacere di "frequentare" la strada sentendosi a casa e – conseguentemente – averne maggiore cura del territorio dove risiedono e riqualificare le aree verdi e potenziare l'uso dei mezzi pubblici attraverso una mobilità mista	Dipartimento Mobilità / Municipio III	1						1
4	Ciclodromo Funzionale	Il Ciclodromo si intende un circuito con uno sviluppo che può variare dai 500 ai 2000mt ed una larghezza fra i 4 e 5 mt. Possono essere collegati ad anelli ciclabili, piste ciclabili (ricuciture) e alla viabilità ordinaria. Sono considerati impianti di esercizio di interesse sociale e promozionale destinati anche ad attività agonistica come luogo sicuro. In generale presentano requisiti minimi sulle dimensioni e le caratteristiche degli spazi di attività, dotazioni di servizi ridotti o annullate così come per l'impianti tecnici. Di forma chiusa per risultare protetti tipologicamente caratterizzati da forme ad andamento variabile (tratti rettilinei e curve) con relativa segnaletica stradale verticale e orizzontale tale da richiamare l'attenzione degli utenti.	Municipio / Dip Mobilità e Trasporti	1						1
11					8	1	-	-	-	2

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
INFRASTRUTTURE - Pedonalità										
2	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle con messa in sicurezza dei percorsi pedonali esterni alle stazioni medesime	Dip Mobilità e Trasporti / RSM		1					
3	Strisce pedonali Smart / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo e prevenzione degli incidenti stradali sui passaggi pedonali, sulle piste ciclabili e ciclo-pedonali.	Realizzare un prodotto-processo per il miglioramento della sicurezza stradale sulle piste ciclabili e ciclopedonali attraverso un sistema integrato di monitoraggio e controllo della mobilità di pedoni e ciclisti nelle tratte o punti promiscui della rete stradale. Il sistema, attraverso una rete di sensori, riconosce i fattori di rischio ed attua segnalazioni e controlli sia per l'utente vulnerabile sia per il conducente del veicolo. Il sistema adotta nuove tecnologie e materiali e l'installazione prevalente è prevista in corrispondenza dei passaggi pedonali e ciclopedonali, di gallerie, di strettoie e nelle aree ad alta frequentazione di ciclisti e pedoni come le aree scolastiche o fermate bus.	Dip Mobilità e Trasporti / RSM		1					
4	Progetto ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione (ad esempio plessi scolastici primari, presidi ospedalieri, centri sportivi)	Passaggi pedonali afferenti alle fermate della rete metropolitana (25 sulla linea A, ad eccezione dei nodi complessi di Termini e Repubblica; 25 sulla linea B/B1; 21 sulla linea C) e delle linee Roma-Lido (10 fermate) e Roma Nord (14 fermate) per un totale di 320 attraversamenti	Dip Mobilità e Trasporti / RSM		1					
5	Segnaletica verticale speciale per uscita scuole	Adozione di segnali passaggi pedonali con bordatura gialla fluorescente in prossimità delle scuole	Dip Mobilità e Trasporti / RSM / Ministero Infrastrutture e Trasporti		1					
6	Semaforo pedonale sicuro	Fin dal 2009, una indagine internazionale dell'AcI ha fornito la situazione dei semafori pedonali in 31 città di 22 Stati. Le uniche città che hanno il Giallo sono quelle italiane. Con il Rosso si esaltano i doveri. Con il Verde si esaltano i diritti nella sicurezza stradale. Il Giallo fa paura e crea pericolosità	Dip Mobilità e Trasporti / RSM		1					
8	Percorso pedonale protetto tra Ottaviano e Via di Porta Angelica	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	Dipartimento Mobilità / RSM / SIMU		1					
10	Realizzazione di una connessione pedonale tar fermata linea B1 Gondar e Fr1 Nomentana	percorso interrato pedonale tra la stazione della metropolitana Libia Gondar alla stazione ferroviaria di Nomentana attraverso l'area, attualmente dismessa, di proprietà ATAC	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
12	Attraversamento pedonale	Gli attuali attraversamenti sono trappole: Assenza di segnaletica verticale; degrado segnaletica orizzontale; Urge iniziare da questo anno scolastico per avviare attività di formazione, presidiare le aree di pertinenza, ridurre le velocità a 30 km/h		1	1					
9	collegamento garbatella_marconi con ponte ciclopedonale	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	SIMU / ATAC / FS / Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM			1				
1	Messa in sicurezza percorsi pedonali nei pressi delle scuole ad Ostia Lido	Messa in sicurezza dei percorsi pedonali casa-scuola: 1) area circostante Viale Vega per un totale di 10 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, realizzazione percorso pedonale e di un percorso ciclabile. 2) Via Mar dei Caraibi-Via del Mar Rosso, per un totale di 8 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, revisione della sezione stradale su via Mar dei Caraibi e via del Mar Rosso, realizzazione di un percorso ciclabile.	Municipio X / Dip Mobilità e Trasporti							1
7	Riqualificazione lungomare di Ostia	Riqualificazione e messa in sicurezza del Lungomare da via A. da Sangallo a Piazzale C. Colombo mediante istituzione di una ZTPP (Zona a traffico pedonale privilegiato) sulla carreggiata fronte mare, realizzazione aree di sosta e collegamento con navette elettriche, messa in sicurezza dei percorsi pedonali dalle stazioni metro al mare (attraversamenti rialzati, segnalazioni luminose, semafori a chiamata con sistema T-Red).	Municipio X / Dip Mobilità e Trasporti / RSM	1						1
11	Riqualificazione Piazza e Via del Parlamento	Riqualifica e sistemazione di piazza del parlamento con viabilità adiacente per la riconsegna alla cittadinanza dello spazio attualmente transennato e da anni sottratto alla pubblica fruizione	Municipio I	1						1
12					8	1	-	-	-	3

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITA' (discipline di traffico e tecnologie per il controllo)										
1	VIA del CORSO, Via del TRITONE	La proposta vuole istituire un senso unico di marcia per tutti i veicoli che percorrono via del corso e via del tritone al fine di recuperare spazio sulla carreggiata a vantaggio delle utenze vulnerabili pedoni e ciclisti.	Dipartimento Mobilità / RSM / ATAC		1					
2	Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione	Acquisto o altra forma di approvvigionamento di strumenti tecnologici, installazione e loro utilizzo per l'accertamento e il controllo delle violazioni della circolazione.	Dipartimento Mobilità / Polizia Locale di Roma Capitale		1					
4	Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo –Cilicia –Acaia_ Britannia_ Magnagrecia	Istallazione di sistemi di controllo del rispetto della segnalazione semaforica e della velocità a tutela degli attraversamenti pedonali nonché contenimento delle vibrazioni ai fabbricati circostanti causate dall'alta velocità dei mezzi pesanti , in particolar modo nelle ore serali e notturne. Istallazione di sismografi o altra idonea strumentazione per la rilevazione delle vibrazioni causate ai fabbricati nel tratto Cilici/Acaia/Britannia/Magnagrecia)	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
3	Catasto stradale e Piano di segnalamento e di bonifica di Roma Capitale	Creazione del Catasto delle Strade informatizzato come strumento base per definire lo stato della rete viaria principale di Roma Capitale e realizzazione del piano di segnalamento e bonifica.	SIMU / Dipartimento Mobilità e trasporti			1				
4					3	1	-	-	-	-
ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI										
2	Incremento della mobilità dei disabili attraverso l'aumento della capacità di trasporto in TPL nelle varie modalità	Progetto articolato di indagine e programmaz. interventi mobilità disabili in TPL	ATAC / Dipartimento Mobilità / Dipartimento Politiche Sociali		1					
3	Percorsi Pedonali Accessibili e Sicuri	Determinazione di buone norme di progettazione per il restyling di percorsi pedonali esistenti, individuati secondo criteri oggettivi di criticità, in particolare riguardo ai disabili	Dipartimento Mobilità/ Convenzione con ACI / Municipi	1	1					
4	Superamento barriere architettoniche 1 disabili temporanei o permanenti	vedi scheda	SIMU / Municipi	1		1				
1	Realizzazione di ascensori per disabili motori in due stazioni della linea A	Realizzazione di ascensori per disabili motori con accesso diretto in banchina nelle stazioni della linea A di Repubblica e Barberini.	ATAC / Dipartimento Mobilità						1	
4					2	1	-	-	1	-

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
TRASPORTO COLLETTIVO										
1	Fermate TPL: stop alla illegalità (pedane prefabbricate molo)	La struttura delle fermate non è conforme al CdS	Dipartimento Mobilità / RSM / ATAC		1					
9	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra stazione Muratella e Corviale (cabinovia)	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
10	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra la stazione fr3 s. Filippo Neri-Cassia	vedi scheda	Dipartimento Mobilità / RSM		1					
2	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del tpl, nelle stazioni e a bordo di bus e convogli metro, con verifica della situazione alle fermate bus (segnaletica orizzontale, paline, tettoie,...), funzionalità dei pannelli informativi e dei monitor a bordo, e ripristino della stessa ove necessario// miglioramento del software (info delle paline intelligenti alle fermate non realistiche)	ATAC						1	
3	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	
4	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	
5	Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni	Attivazione di una linea bus che colleghi la fermata della Metro B Piramide con le fermate metro A e C di San Giovanni in per ridurre l'utilizzo del mezzo privato utilizzato in luogo dei mezzi pubblici a causa dei lunghi tempi di collegamento delle due zone attraverso la stazione metro Termini unico punto di interscambio tra le linee metro.	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	
6	Una navetta dal polo tecnologico all'Università di Tor Vergata	Di istituire un percorso di autobus che partendo dal Tecnopolo Tiburtino raggiunga Tor Vergata incrociando: 1. la linea "FL2" alla stazione di Salone che va riaperta per l'accesso alla FM2; 2. la linea "Metro C"; 3. la via Collatina; 4. la via Prenestina; 5. la via Casilina.	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	
7	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicando con apposito pittogramma le porte di accesso e l'area destinata alle bici	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli dalla prima ed ultima carrozza, indicazione con apposito pittogramma le porte di accesso indicazione specifica dell'area destinata alle bici all'interno delle carrozze (es: rettangolo giallo con pittogramma bici)	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	
8	Sistema Trasporto: COMBICIBUS - TRASPORTO COMBINATO BICI e BUS	Dotazione sperimentale di circa 300 bus con rastrelliera esterna per min 4 biciclette	ATAC						1	
11	Rettifica e ripristino percorsi autobus (zona S. Giovanni)	Rettifica percorsi tortuosi bus mediante modifica delle discipline di viabilità	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
12	Fattorino Virtuale "CONTAPASSEGGERI"- PROVA SPERIMENTALE	Installazione di appositi dispositivi (tipo telecamere) per ciascuna porta del mezzo mobile affinché possano essere contati in maniera georeferenziata (alle fermate) gli utenti che salgono-scendono e conseguentemente sono trasportate in ciascuna tratta della linea di trasporto	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM						1	
13	Introduzione carnet biglietti a tariffa agevolata	Introduzione di carnet di biglietti ad una tariffa inferiore alla somma della tariffa attuale (1,50€). Il carnet, già proposto da ATAC in passato come blocco di 10 ticket, potrebbe essere migliorato con l'uso di tessere elettroniche a scalare, sull' esempio di ATM (Milano).	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	
14	Prolungamento dell'orario di servizio di tutte le linee metropolitane ed implementazione delle corse	Prolungamento orario di servizio di un'ora rispetto a quanto previsto attualmente: Spostamento di quote di mobilità da quella privata al trasporto pubblico, particolarmente nelle ore notturne e nei prefestivi, uniformando gli orari di servizio per tutte le linee (A, B, B1, C, Roma-Lido) // Implementazione delle corse: aumento del numero delle corse, con particolare riferimento alla linea Roma-Lido, portando l'intervallo minimo tra le corse, ora di 30' in alcune fasce orarie, a non più di 15'.	ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti						1	
14					3	-	-	-	11	-
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'										
1	Diffusione attività di condivisione urbana del mezzo privato (ride sharing, car pooling)	Diffusione, promozione, implementazione e sostegno alle attività finalizzate alla condivisione del mezzo privato, autoveicolo e motoveicolo, esclusivamente sui percorsi dei propri spostamenti, con garanzia di sicurezza per i soggetti coinvolti ed eventuale possibilità di ripartizione dei costi.	Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM		1					
2	Park'in Share – Parcheggi facilmente accessibili e condivisi per i veicoli in Car Sharing	In collegamento con il progetto precedente	Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM		1					
2					2	-	-	-	-	-

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
CULTURA - Educazione scuola materna e infanzia										
1	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina					1		
1					-	-	-	1	-	-
CULTURA - Educazione scuola primaria										
1	IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo ai rispetto dei basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale e' protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina					1		
2	Progetto ANAI/MIT per la scuola dell'infanzia "La Buona Strada della Sicurezza"	E' un progetto di educazione stradale, che si prefigge in modo innovativo di formare una nuova generazione di cittadini responsabili, in grado di saper valutare correttamente le proprie attitudini in funzione a specifiche situazioni ambientali. Lo scopo del progetto non e quello di impartire un insieme di norme e regole, ma acquisire la consapevolezza di uno stile di comportamento che pone al centro di tutto il rispetto per la vita e la persona. Gli attori del progetto sono tutte le figure più significative per il bambino nella fase di scolarizzazione e che svolgono un ruolo educativo "la famiglia, la scuola, la polizia locale".	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina					1		
3	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina					1		
4	GIOVANI/SCUOLA	Il presente progetto può essere inserito nel programma per la Cultura Giovani/Scuola essendo riconosciuto dal M.I.U.R. La bicicletta sarà utilizzata come strumento educativo con la collaborazione di personale qualificato tra formatori e tecnici federali. Gli obiettivi sono legati all'apprendimento e alla conoscenza: Delle nozioni base sulla corretta manutenzione della bicicletta; Degli accessori indispensabili per circolare in bicicletta su strada; Dei corretti comportamenti tenere su strada da parte di chi usa la bicicletta come mezzo di trasporto. Delle abilità tecniche necessarie per poter circolare su strada. Le Scuole interessate sono della Primaria (Quarte e Quinte classi) e Secondaria di primo grado (Prime e Seconde classi).	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina					1		
4					-	-	-	4	-	-

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
CULTURA - Educazione scuola SECONDARIA DI PRIMO GRADO										
1	IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo ai rispetto dei basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale e' protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina				1			
2	Per una cultura della sicurezza stradale: Mi chiamo Renzo e quando guido...penzo!!!	Progetto formativo rivolto ai giovani delle scuole secondarie di primo grado (I, II, e III classi) del comune di Roma. Attraverso l'utilizzo di una metodologia partecipativa ed attiva (Teatro Sociologico®), i temi della sicurezza stradale, saranno reinterpretati da una prospettiva multidisciplinare (ingegneristica, sociologica e pedagogica), e restituiti ai discenti attraverso il linguaggio della drammatizzazione. Il progetto prevede una prima fase di tipo sperimentale, rivolta ad un campione di scuole del comune di Roma ed una seconda fase che si avvierà a seguito dei risultati della valutazione.	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina				1			
2					-	-	-	2	-	-
CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado										
1	"SE VUOI CRESCERE IN FRETTA.....VAI PIANO" Concorso per le scuole secondarie di II grado	Si tratta di una iniziativa rivolta ai ragazzi delle scuole superiori che possono partecipare, anche come classe, ad un concorso che prevede la presentazione di progetti cartacei/sceneggiature sul tema " ragazzi e le pericolose abitudini alla guida " che dovranno avere come caratteristica principale oltre al il messaggio attinente al tema dato, anche la possibilità di essere trasformati in breve spot. I vincitori saranno i reali protagonisti del loro cortometraggio che verrà girato con l'ausilio di un regista e che vedrà anche il coinvolgimento di attori noti. Gli spot verranno inseriti nei circuiti televisivi, web, festival cinema ragazzi ecc.	Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina				1			
1					-	-	-	1	-	-
CULTURA - Formazione componenti specifiche (anziani; utenti fragili; due ruote a motore; ecc...)										
1	Over 65 in movimento	Formazione sulla mobilità sicura per utenti over-65	Dip Mobilità e Trasporti / Dip Politiche Sociali / Consulta Cittadina		1					
2	Formazione per la sicurezza stradale degli utenti delle due ruote a motore	Modulo di formazione rivolto ad utenti 2 ruote adulti per accrescere consapevolezza rischi / collegato al progetto precedente	Dip Mobilità e Trasporti / Dip Politiche Sociali / Consulta Cittadina		1					
3	Bambini sicuri in viaggio	Formazione e informazione sul corretto uso dei dispositivi di protezione dei bambini in età 0-5 anni e prima della nascita	Dip Mobilità e Trasporti / Dip Politiche Sociali / Consulta Cittadina		1					
3					3	-	-	-	-	-
CULTURA - Formazione addetti										
1	Albo Road Safety Auditor	Istituzione di un Albo di "Road Safety Auditor" (controllori della sicurezza stradale) presso il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma Servizi per la Mobilità; stesura di linee guida per la definizione di ruoli e procedure per l'effettuazione di road safety audit dei progetti di infrastruttura stradale; formazione di base per gli ingegneri propedeutica all'iscrizione all'Albo.	Dip Mobilità e Trasporti / Convenzione Ordine Ingegneri / Università / Consulta Cittadina		1					
2	Lavoro e sicurezza stradale / Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	Formazione per dipendenti delle Strutture comunali e delle partecipate del Comune / Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina		1					
3	Corso di Soccorso Attesa	Formazione forze di polizia sui comportamenti in attesa dei soccorsi	Dipartimento Mobilità / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina		1					
3					3	-	-	-	-	-
CULTURA - Formazione dei formatori										

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
1	Corso workshop aperto di formazione per formatori per polizia locale, membri consulta e altri su sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità finalizzato anche ad attività in ambito del progetto alternanza scuola lavoro	Corso costituito da lezioni, seminari e workshop aperti (orizzontali) sui temi della Consulta ovvero Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità finalizzati a formare i formatori di operatori della sicurezza stradale, utenti, mobility manager, professionisti della guida, tecnici della mobilità urbana, insegnanti e studenti. Il primo corso è in particolare finalizzato alla creazione di una piattaforma comune di contenuti e linee generali e principi specifici condivisi e partecipati, quadro di riferimento per ogni altra attività di formazione. Alcuni di questi formatori saranno coinvolti nel progetto di alternanza scuola lavoro in partenza a settembre 2018. Consegna di attestati al termine di ogni percorso formativo. I partecipanti, alla conclusione dei corsi, produrranno, con la collaborazione dei docenti, un testo/documento di contenuti condivisi che fungerà da base comune per la formazione nei progetti di alternanza scuola lavoro.	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		1					
2	Mobilità scolastica sostenibile	Formazione per insegnanti e studenti	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti	1	1					
2					2	-	-	-	-	-
CULTURA - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione										
1	Convegno/giornata della Consulta Cittadina	Presentazione dei progetti presentati dalla Consulta ed approvati da Roma Capitale	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		1					
2	19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale	si propone un evento che possa essere un convegno o semplicemente un'intervista, un comunicato stampa, ecc. che in occasione del 19 novembre (giornata in ricordo delle vittime della strada) possa raccontare i lavori della Consulta	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		1					
3	Occhio alle 2 ruote	Applicazione di vetrofanie, verso l'interno di taxi e veicoli car-sharing, di cautele verso 2 ruote in transito ravvicinato	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		1					
4	Progetto Relazionale	Disegno di una prima campagna di comunicazione, cui potrebbero seguire altre nella logica di una sorta di piccola serie, ciò per consentire di trattare non più di due/tre temi alla volta; individuazione di due o tre temi forti con la cautela di sceglierli fra quelli: (i) a basso costo di gestione, (ii) con il maggior impatto quantitativo possibile	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		1					
5	Stand 4 mobility	installazione di stand c/o i centri commerciali e realizzazione di mini circuiti adiacenti con segnaletica stradale	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		1					
5					5	-	-	-	-	-

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	Soggetti coinvolti	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	COMPETENZA PRIMARIA					
					Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi
ALTRO										
1	Nonni vigili	Assistenza entrata e uscita alunni scuole elementari e medie	Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		1					
2	IRomaSafe App.	Piattaforma di segnalazione/gestione eventi funzionalità e traffico stradale U2U (user to user) che permette: - a tutti gli utilizzatori delle strade di Roma di condividere informazioni sullo stato di funzionalità e sicurezza dell'ambiente stradale; e di ricevere segnalazioni in tempo reale su eventuali disfunzioni e situazioni di pericolo/emergenza (in funzione della tipologia di utente, di mezzo, di profilo dell'utilizzatore, ...) - ai gestori (Centrali di controllo, Centrale Infomobilità, uffici, VVUU, manutentori, ...) di ricevere segnalazioni e di corrispondere con gli utenti relativamente alle azioni in corso e programmate - dopo la fase di avvio (sei mesi) la piattaforma permette di calibrare le azioni specifiche di manutenzione anche in funzione delle istanze (segnalazioni) degli utenti e rispondere in modo chiaro a tali istanze (priorità percepita e priorità operativa)	SIMU / Dipartimento Mobilità			1				
3	Adeguamento organico Polizia Locale Roma Capitale	Adeguamento dell'organico del Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale in coerenza con quanto espresso dalla legge 48/2017, art.7 c. 2bis.	Polizia Locale di Roma Capitale							
4	Copertura assicurativa del personale della PLRC	Sottoscrizione di una Polizza Assicurativa, in favore degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale onde coprire in primis la salute degli stessi e le conseguenze economiche negative in caso di infortunio, subita aggressione o malattie derivanti dal servizio prestato.	Polizia Locale di Roma Capitale							
5	Manutenzione ordinaria e straordinaria sedi Polizia Locale	Stanziamiento fondi per manutenzione straordinaria delle strutture adibite a luoghi di lavoro della P.L. di Roma Capitale.	Polizia Locale di Roma Capitale							
6	Ambulanza veterinaria h24 per animali investiti e numero / Unico di intervento	Istituzione di servizio di ambulanza veterinaria H24 per soccorso ad animali feriti in incidente e di numero unico di chiamata	Regione Lazio							
7	Abolizione botticelle	Proposta abolizione botticelle e di tutti gli altri servizi trainati da animali	Roma Capitale							
7					1	1	-	-	-	-

96										
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--