

## **NO ALLA STRADA TRA VIA PULLÈ-VIA TIERI!**

Il collegamento stradale tra Via Pullè/Via Conti e Via Tieri è un vecchio progetto che periodicamente torna alla ribalta pubblica. Ma a che cosa serve e a chi una nuova strada, quanto costerebbe realizzarla e con quali effetti?

### **Quanto costerebbe la nuova strada?**

Almeno 600mila euro, forse anche di più, perché oltre ad un ponte bisognerebbe realizzare gli svincoli su Via Tieri. Se fossero disponibili, sarebbe molto più utile impiegarli nella messa in sicurezza del territorio, delle scuole o delle strade esistenti. O per investimenti nella mobilità sostenibile (trasporto collettivo, ciclabile, pedonale).

Una mobilità con al centro le persone e non le auto.

### **A chi serve la nuova strada?**

Ai fedeli della nuova chiesa? La chiesa è agevolmente raggiungibile da Via Bragaglia (dove c'è già un ponte) e persino in autobus (capolinea 201).

Ai residenti dell'Olgiata? Per raggiungere più comodamente la fermata del treno o la Via Braccianese suggeriamo di aprire un varco stradale davanti la stazione Olgiata o spostare l'ingresso sud.

### **Quali sarebbero i reali effetti della nuova strada?**

La nuova strada farebbe forse risparmiare qualche minuto agli automobilisti (non di più), ma scaricherebbe nuovo traffico su V.Tieri, già afflitta da problemi di congestione e sicurezza stradale. Senza pensare alle aree verdi che andrebbero distrutte dalla nuova colata di cemento.

**Un'alternativa?** Un ponte pedonale e ciclabile con un impatto ambientale ed economico minimo.

**Il Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri si opporrà con i mezzi e le forze di cui dispone a questo costoso, inutile e dannoso progetto**