



# Via Tieri, una strada di quartiere, non una pista

## PETIZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA DI VIA VINCENZO TIERI [ XV MUNICIPIO ]

---

**AL PRESIDENTE E ALL'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ DEL XV MUNICIPIO,  
ALLA POLIZIA LOCALE DI ROMA CAPITALE, AL PREFETTO DI ROMA,  
AL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE MOBILITÀ DI ROMA CAPITALE**

VIA VINCENZO TIERI è diventata una strada ad **ALTA VELOCITÀ** nel senso letterale del termine. Auto, moto e camion, facilitate dall'ampia carreggiata e dall'apparente regolarità del tracciato, sfrecciano durante tutto il giorno e di notte a grande velocità, **incuranti delle strisce pedonali presenti.**

È una strada che nel corso degli anni ha assunto un ruolo sempre più importante per gli automobilisti come transito a scorrimento veloce tra Cassia, Cassia bis e Braccianese.

**MA LA STRADA NON SCORRE NEL DESERTO.**

Attraversa un quartiere con **abitazioni, aree verdi ed esercizi commerciali.**

Quindi, con **BAMBINI, ANZIANI, CICLISTI, PEDONI.**

**Via Tieri è una "strada di quartiere" a tutti gli effetti e non una tangenziale o una "superstrada".**

La strada presenta un alto tasso di pericolosità per i pedoni, i ciclisti e gli stessi automobilisti, elemento confermato dal numero di incidenti che si sono verificati in un decennio (**l'ultimo, molto grave, è dello scorso 31 gennaio 2017**), così come documentato dal nostro "osservatorio sugli incidenti" (**[www.viatieri.jimdo.com](http://www.viatieri.jimdo.com)**), e già ben espresso dalla **Risoluzione n.2/2007** (avente ad oggetto **V.V.Tieri**) votata all'unanimità dal Consiglio del XX (oggi XV) Municipio ben 10 anni fa!

Con questa petizione **chiediamo interventi di "moderazione del traffico" strutturali e non saltuari** che mirino a ridurre la velocità delle auto e **ad impedire altre violazioni del codice stradale** lungo tutta Via Vincenzo Tieri.

Ne segnaliamo alcuni che potrebbero essere realizzati in maniera integrata o in alternativa, chiedendo il coinvolgimento dei residenti e degli operatori commerciali per la scelta delle soluzioni più idonee:

**1) ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI - 2) AUTOVELOX FISSI - 3) DIVISORI/CORDOLI SPARTITRAFFICO - 4) ISOLE SALVAPEDONI - 5) PALETTI PARAPEDONALI.**

