

**CONSULTA DEI COMITATI DI
QUARTIERE DEL MUNICIPIO XV
DI ROMA CAPITALE**

Al Presidente della Commissione Mobilità
e p. c.: All'Assessore alla Mobilità

Oggetto: Richiesta di disposizione della sosta tariffata nella zona di Ponte Milvio

Si allega alla presente un documento contenente la richiesta di disposizione della sosta tariffata, decisa nella riunione della Consulta del 26-02-2019, di cui si allega il verbale.
Per illustrare la richiesta e rispondere alle eventuali domande dei commissari, saremo presenti alla riunione di commissione del....., e vi preghiamo di mettere l'argomento all'ordine del giorno, o in alternativa, di volerci indicare in quale data dobbiamo presentarci.

Con i migliori saluti

Il Coordinatore della CGQ del Municipio XV
Avv. Francesca Giglio 

Per il Collegio di Coordinamento
Ing. Carmine Perrone Capano

Via Dei Martiri De La Storta 39-00123

Roma Tel-fax 06.83608034

e-mail consulta.municipioroma15gmail.com

*Approvato nelle sedute delle Consulte
del 26.02.2019*

Att. 1

PREMESSO

- Che la zona di Ponte Milvio è classificata come zona 3 Fascia Verde, nel Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del 2015, (vedi Fig 1), ed è immediatamente adiacente al confine con la zona 2 Anello Ferroviario, per la quale viene prescritta la sosta tariffata integrale,
- Che il PGTU prevede nella la zona 3 Fascia Verde l'istituzione della Sosta tariffata per la regolazione di ambiti/attrattori specifici.(cap. 7.3)
- Che ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 2008, la zona di Ponte Milvio è classificata "zona di particolare rilevanza urbanistica" (ZPRU) e pertanto area in cui è introducibile la disciplina della sosta tariffata, come risulta dal PGTU cap. 8.5.5.

CONSIDERATO

Che tutta la zona di Ponte Milvio è certamente un ambito/attrattore specifico a causa dei seguenti fattori:

- elevata presenza di attività commerciali, di cui circa la metà è costituita da attività di somministrazione e di mescita, che determinano un forte afflusso di persone e di traffico veicolare a tutte le ore del giorno, con particolare intensificazione nei week end per il ben noto fenomeno della Movida.
- analogo forte afflusso di persone e di traffico veicolare in occasione delle manifestazioni sportive e culturali che si svolgono nel vicino stadio Olimpico e nel polo sportivo del Foro Italico
- contiguità al parcheggio di scambio Farnesina previsto nel PGTU del 2015 a servizio dell'area 2 Anello Ferroviario

Che la sosta tariffata è stata disposta da anni in tutta l'attigua zona del Villaggio Olimpico, dove si registra un'ampia disponibilità di posti auto, nettamente superiore alle esigenze, e appare del tutto logico ritenere che questa disposizione debba essere attuata anche nella adiacente area di Ponte Milvio, che presenta le criticità predette.

Che per l'applicazione dei PMO di Ponte Milvio, si è disposto nel giugno 2018 lo spostamento dei Rotazionali dalla piazza di Ponte Milvio a L.go Maresciallo Diaz, il che ha sottratto 40 - 50 posti auto, generando un forte disagio dei residenti,

