



Estratto dal verbale del CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XV  
(seduta pubblica del 19.11.2019)

L'anno 2019 il giorno martedì 19 del mese di novembre alle ore 12,30 presso la sede di Via Flaminia n. 872, si è adunato, in seconda convocazione, il Consiglio del Municipio Roma XV in seduta pubblica, previa comunicazione con avviso scritto prot. CU/119952 del 14.11.2019 trasmessa a mezzo posta elettronica come da ricevuta inserita agli atti.

Presidente: Cristina Cruciani Presidente del Consiglio del Municipio Roma XV

Assiste la sottoscritta Dott.ssa Antonella Sancisi F.A. del Municipio Roma XV.

Alle ore 12,43 il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica degli intervenuti.

Eseguito l'appello il Presidente dichiara che sono presenti n. 15 Consiglieri ed assenti n.9 Consiglieri e cioè:

Presenti: Anzoino, Calendino, Chirizzi, Corrao, Cruciani, Di Cola, Fina, Imbimbo, Labardi, Morgillo, Petruzzi, Quintilli, Ribera, Rosella, Torquati.

Assenti: Chiari, Derenti, Linguanti, Mancini, Mileti, Mocci, Mori, Rollo, Squillante.

Partecipa alla seduta il Presidente del Municipio Roma XV Stefano Simonelli

Il Presidente del Consiglio, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta, dichiara aperta l'adunanza e giustifica il Consigliere Mileti.

Omissis

Oltre ai Consiglieri che hanno risposto all'appello, risultano presenti anche i seguenti altri: Derenti, Mocci, Mori.

## ORDINE DEL GIORNO n. 14

OGGETTO: Progettazione ponte e percorso ciclo-pedonale "Cerquetta"

*Premesso che*

l'idea di living street, una strada a misura di persona, è sempre più diffusa nelle città europee anche di grandi dimensioni con una redistribuzione degli spazi pubblici, oggi in gran parte riservati all'automobile. Una living street si caratterizza per la sua accessibilità, sicurezza e inclusività, diventando un vero e proprio spazio sociale in cui le persone possono incontrarsi. La condivisione degli spazi pubblici è il nuovo paradigma della mobilità urbana: ciò comporta la necessità di togliere spazio alle auto (pericolose, inquinanti, rumorose) e restituirlo alle persone;

il quadrante compreso tra la Stazione Ferroviaria "Olgiata", Via Braccianese, Via Vincenzo Tieri; via Pullè e via Conti potrebbe essere interamente collegato attraverso la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale (in parte già esistente) con relativo Ponte Pedonale e Ciclabile, dunque esclusivamente dedicato ai ciclisti e ai pedoni, che unisca Via Vincenzo Tieri con Via Pullè. (All. A).

*Considerato che*

In data 4-10-2017, il Consiglio del Municipio Roma XV aveva espresso parere favorevole alla proposta di risoluzione n. 30 per la progettazione di un ponte carrabile tra Olgiate e Cerquetta (via Pullè - via Tieri);

nella seduta della Commissione Mobilità del 5-11-2019, i Comitati di zona hanno espresso la netta contrarietà al progetto del ponte carrabile, costosissimo e dall'enorme impatto in termini ambientali e di traffico.

Tutto ciò premesso e considerato,

**Il Consiglio del Municipio Roma XV  
CHIEDE**

Al Presidente del Municipio Roma XV di mettere in campo tutte le azioni necessarie affinché:

- I fondi per la sola progettazione già disponibili per l'annualità 2019 vengano destinati allo sviluppo di uno studio di fattibilità tecnico-economica su n.2 ipotesi progettuali: realizzazione del percorso ciclopedonale "Cerquetta" citato in premessa (All.A); realizzazione di un percorso carrabile, come da Risoluzione 30/2017, integrato con percorso ciclopedonale;
- Venga realizzato dagli Uffici Capitolini competenti, successivamente allo studio di fattibilità tecnico economica sopra citato, un'analisi approfondita sulla mobilità locale e sull'impatto che avrebbe, in termini sia migliorativi che comparativi, la realizzazione di un'opera rispetto all'altra;
- Vengano spostati all'annualità 2021, visto quanto ai punti precedenti e la complessità dell'opera, i fondi previsti, nel piano triennale 2019-2021, per la parte lavori dell'opera in argomento.

(Omissis)

Non sorgendo ulteriori osservazioni il Presidente invita il Consiglio a procedere alla votazione del suesteso ordine del giorno.

Procedutosi alla votazione, il Presidente medesimo, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

PRESENTI 19

MAGGIORANZA 10

VOTI FAVOREVOLI 11 (Chirizzi, Corrao, Cruciani, Di Cola, Fina, Imbimbo, Quintilli, Ribera, Rosella, Simonelli, Torquati)

VOTI CONTRARI 3 (Anzoino, Labardi, Morgillo)

ASTENUTI 5 (Calendino, Derenti, Mocci, Mori, Petruzzi)

A seguito del risultato di cui sopra il Presidente dichiara che il suesteso ordine del giorno è approvato a maggioranza.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Cristina Cruciani



**IL SEGRETARIO**

Antonella Saucisi





## DALLA PERIFERIA AL CENTRO CON LA MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILE *PERCORSO CICLO-PEDONALE CERQUETTA*

STAZIONE FL3 OLGIATA – VIA BRACCIANESE - VIA VINCENZO TIERI - PARCO VIA TIERI – PARROCCHIA SS. PIETRO E PAOLO – PARCO DELLA RIMESSOLA - AREA EX MERCATO – VIA BRAGAGLIA – VIA CASSIA

### **Descrizione**

La proposta prevede la realizzazione di un percorso pedonale (in parte già esistente) e ciclabile che parta dalla Stazione Ferroviaria “Olgiata” e prosegua per Via Braccianese e Via Vincenzo Tieri. L’itinerario continua diramandosi da un lato attraverso il parco di Via Tieri e raggiungendo la Parrocchia dei Santi Pietro e Paolo, il Parco della Rimessola, Via Conti e Via Bragaglia; dall’altro lungo Via Tieri, arrivando all’area “Ex Mercato” (tra Via Bragaglia e Via Tieri) e in Via Cassia.

La lunghezza ipotizzata del percorso è di circa 3-3,5 chilometri, variabile anche in base alle soluzioni scelte.

Elemento necessario al progetto è la costruzione di un Ponte Pedonale e Ciclabile, dunque esclusivamente dedicato ai ciclisti e ai pedoni, che unisca Via Vincenzo Tieri con Via Pullè per un costo stimato di 20 mila euro.

A tale proposito il **Comitato di Quartiere ribadisce la netta contrarietà al progetto del ponte carrabile, costosissimo e dall’enorme impatto in termini ambientali e di traffico.**

### **Analisi del contesto**

L’obiettivo del percorso ciclo-pedonale è collegare la stazione ferroviaria “Olgiata” con il vero e proprio sistema di parchi e aree verdi esistente nel territorio (parco Via Tieri, Parco della Rimessola, Area “Ex Mercato”) riqualificando e valorizzando luoghi oggi abbandonati al degrado (Parco Rimessola e Area “Ex Mercato”) attraverso un sistema di mobilità alternativa e totalmente rispettosa dell’ambiente.



Un effetto di rilievo dell'idea progettuale sarebbe anche quello di aumentare la sicurezza di Via Vincenzo Tieri, arteria stradale che – com'è noto – presenta un elevato numero di incidenti.

L'obiettivo di medio periodo è la costruzione di un più articolato itinerario ciclo-pedonale che si snodi lungo la linea ferroviaria FL3 arrivando a collegarsi al percorso ciclabile Monte Mario-Parco di Monte Ciocchi inaugurato nel 2014. Un percorso che porti la periferia verso il centro della città, e viceversa.

## Visione

È l'idea di una *mobilità dolce e sostenibile*, una mobilità nuova non più centrata sull'auto privata, ma sul trasporto pubblico, l'intermodalità e la ciclabilità.

È l'idea di *living street*, una strada a misura di persona, sempre più diffusa nelle città europee anche di grandi dimensioni con una redistribuzione degli spazi pubblici, oggi in gran parte riservati all'automobile. Una *living street* si caratterizza per la sua accessibilità, sicurezza e inclusività, diventando un vero e proprio spazio sociale in cui le persone possono incontrarsi. La condivisione degli spazi pubblici è il nuovo paradigma della mobilità urbana: ciò comporta la necessità di togliere spazio alle auto (pericolose, inquinanti, rumorose) e restituirlo alle persone.

Così come espresso nel Manifesto dell'Osservatorio PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, è necessario “adottare un modello organizzativo dello spazio urbano dando priorità alle persone piuttosto che ai veicoli, mettendo la mobilità pedonale e ciclistica al primo posto e la mobilità delle persone prima di quella dei veicoli”.

A CURA DEL COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI





## Il Territorio



## Il Percorso Ciclo-Pedonale





Cerca su Google Maps

Consulta i tempi di percorrenza, il traffico e i luoghi nelle vicinanze



PARROCCHIA  
SS. PIETRO E PAOLO

PARCO RIMESSOLA

SCUOLA SOGLIAN

STAZIONE OLGIATA

PARCO VIA TIERI

Realizzazione di un  
Ponte Ciclopeditone

AREA EX MERCATO

Rete Ciclo-Pedonale

Hotel Residence La  
Cerquetta Di Bozzo

Roma Casa a Casa di  
riposo

McDonald's  
Roma Olgiata

Primeria Olgiata  
PratiOnline

Natural Harmony  
Beauty Center

La Fattoria di Clot Ido

MedialSpa

CIBEVO

Google  
Ufficio Anagrafico  
la Strada

Nautilus Tattoo Roma