

IL PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA DI VIA VINCENZO TIERI

20 luglio 2020

Come sapete sono almeno sei anni che cerchiamo di occuparci, come comitato di quartiere, di quello che abbiamo sempre ritenuto il problema principale di Via Vincenzo Tieri, vale a dire la sicurezza stradale.

Dopo i sopralluoghi del Presidente del XV Municipio Simonelli del luglio 2018, si è messo in moto un lento, ma ci auguriamo proficuo, processo in cui XV Municipio e Comune stanno finalmente lavorando alla stesura di un progetto e di un intervento per la messa in sicurezza di Via Tieri.

In questi giorni abbiamo ricevuto un aggiornamento sullo stato dell'arte da parte dell'Assessora Paola Loglisci.

In estrema sintesi, l'assessora ai Lavori Pubblici del XV Municipio ci informa che l'8 luglio si è tenuta una nuova riunione presso il Dipartimento Mobilità. La prossima è prevista il 29 luglio.

Per quella data il Dipartimento Mobilità presenterà al Municipio il progetto di due attraversamenti pedonali protetti a baionetta nella parte alta di Via Tieri (lato Cassia) e, per uno scenario a lungo termine, una bozza della trasformazione dell'isola spartitraffico lato Cassia in rotatoria.

L'assessora ha precisato che ci sono due progetti che viaggiano paralleli, uno a breve e l'altro a lungo termine.

Con il primo, a breve termine (con inizio lavori forse già a settembre, ma è un'ipotesi ottimistica e poco probabile), il XV Municipio realizzerà i seguenti interventi:

- "Attraversamenti pedonali protetti a baionetta su progetto del Dipartimento Mobilità e realizzazione con fondi e appalto municipale. Sono stati individuati in prossimità delle fermate dell'autobus ID fermata: 80551 Tieri /Camasio (nelle vicinanze dell'incrocio di Via Cassia) e ID fermata: 80549 Tieri/D'Errico (in prossimità dello svincolo con via Ezio D'Errico)";
- "Modifica delle sagome degli spartitraffico esistenti + inserimento di nuove aree spartitraffico con cordoli gommati + nuova segnaletica orizzontale e verticale + realizzazione nuovi attraversamenti pedonali su progetto del Municipio e realizzazione con fondi e appalto municipale";
- "Cancellazione strisce pedonali pericolose all'altezza del civico 117 di competenza Municipale".

Il secondo progetto a lungo termine, di cui non si possono ad oggi stimare i tempi di realizzazione, prevede il progetto definitivo di due rotatorie, al posto delle due attuali isole spartitraffico, integrate a quanto realizzato a breve termine. Progetto e Fondi sono di competenza del Dipartimento Mobilità.

Abbiamo chiesto dei chiarimenti e notizie precise e dettagliate sui progetti per poter esprimere un giudizio e informazioni sui tempi di realizzazione. Abbiamo, inoltre, ribadito la centralità dell'idea progettuale del percorso ciclabile presentata il 5 Novembre 2019 in Commissione Ambiente e Mobilità che ben si integrerebbe con il progetto di sicurezza stradale.

L'Assessora ha inoltrato ai tecnici le nostre richieste e ci ha intanto risposto sul progetto ciclabile, comunicando che "il Dipartimento Mobilità nel progettare le due rotatorie e il restringimento della carreggiata proverà ad allocare, lungo il solo tratto interessato dal progetto, una pista ciclabile ma a condizione che questo non comporti lo spostamento dei sottoservizi o altri lavori che potrebbero rallentare la vera mission del progetto e cioè quella di riprogettare le geometrie della strada tali da metterla in sicurezza".

Giovanni Giallombardo