



2 aprile 2019

RAPPORTO SULLO STATO DEL QUARTIERE

Il seguente rapporto tratta il territorio compreso nel piano di zona Cerquetta B24 (Via Vincenzo Tieri e Via Ploner), con alcuni riferimenti alla più vasta area della Storta.

Il piano di zona in oggetto è stato realizzato nella seconda metà degli anni '90. Non vi sono problemi di urbanizzazione primaria e secondaria (a parte una scuola e un mercato previsti ma mai realizzati): le questioni principali riguardano la sicurezza stradale, la manutenzione delle aree verdi (e la gestione degli spazi pubblici) e i rifiuti.

SICUREZZA STRADALE

Via Tieri è una strada lunga circa 1,5 km che collega la Via Cassia con la Via Braccianese. Collocazione e conformazione la rendono una strada ad alto scorrimento e ad alta velocità con continue violazioni del codice della strada. Incidenti e pericolosità sono testimoniati dall'Osservatorio sugli incidenti in Via Tieri (consultabile sul sito www.viatieri.it). Dalla Risoluzione n.2/2007 approvata all'unanimità dall'allora XX Circoscrizione alla petizione per la messa in sicurezza della strada curata dal comitato di quartiere nel maggio 2017, fino ai più recenti sopralluoghi del Presidente del XV Municipio nulla è cambiato. Un rilevatore di velocità installato nel 2013 e poi rimosso pochi mesi dopo perché guasto e la realizzazione di un Attraversamento Pedonale Luminoso nel 2018 sono stati e sono dei meri palliativi.

I cittadini continuano a temere per la propria incolumità, siano essi automobilisti, pedoni, ciclisti. Per i pedoni è diventato pericoloso non solo attraversare la strada, ma persino camminare sui marciapiedi.

COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

www.viatieri.it - comitatoviatieri@gmail.com - viatieri@virgilio.it

Iscritto all'Albo e alla Consulta dei Comitati di Quartiere del Municipio Roma XV

Iscritto alla Consulta Cittadina Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibilità del Comune di Roma



AREE VERDI

Nel quartiere vi è un parco pubblico di circa 1 ettaro e altre aree verdi. La manutenzione delle aree attrezzate del parco è inesistente (palestra all'aperto, area cani, panchine); in particolare l'area giochi è stata smantellata perché deteriorata e priva di manutenzione ben 3 anni fa. In progetto vi è la realizzazione di un playground a cura del Coni. Attendiamo fiduciosi ma con una certa preoccupazione per la futura manutenzione. Da segnalare come nel parco manchi un punto acqua (fontanella pubblica) più volte richiesto dal comitato di quartiere.

La manutenzione del verde a cura dell'amministrazione è ripresa nell'estate scorsa dopo anni di interventi sporadici e parziali a cui hanno cercato di supplire con i propri mezzi il comitato di quartiere e i cittadini. Anche la pulizia dei marciapiedi per conto di Ama è ripresa in questi mesi dopo essere mancata per diverso tempo. È invece inesistente la manutenzione delle due isole spartitraffico di Via Tieri, curata sistematicamente dal comitato.

Si segnala, infine, la situazione di grave degrado di aree comprese nel disastroso progetto Punto Verde Qualità Olgiata: il cosiddetto Parco della Rimessola adiacente all'ingresso Sud dell'Olgiata e l'area "Ex Mercato" tra Via Tieri, Via Bragaglia e Via Conti. Nel secondo caso, il comitato di quartiere ha proposto la realizzazione di uno spazio pubblico polivalente, considerata anche l'assenza in molti nostri quartieri di piazze e luoghi pubblici di aggregazione. Da segnalare che nell'area ex mercato vi è un ponticello in cui è stato divelto un parapetto con gravi rischi per l'incolumità dei frequentatori (tra il ponticello e il fosso sottostante vi è un dislivello di circa 15 metri!).

Nel quartiere vi è, infine, la presenza di un fosso che nel luglio 2018, per la prima volta in 20 anni, è stato oggetto di un intervento di pulizia e bonifica straordinaria.

RIFIUTI

Il Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri ha ottenuto ad Aprile 2016 l'eliminazione dei cassonetti stradali da Via Tieri, Via Bragaglia e Via Conti con il contestuale passaggio alla raccolta differenziata porta a porta. La situazione dei rifiuti, che vedeva Via Tieri vittima del fenomeno della migrazione dei rifiuti e dell'abbandono indiscriminato degli ingombranti, è notevolmente migliorata.

COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

www.viatieri.it - comitatoviatieri@gmail.com - viatieri@virgilio.it

Iscritto all'Albo e alla Consulta dei Comitati di Quartiere del Municipio Roma XV

Iscritto alla Consulta Cittadina Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibilità del Comune di Roma



Nello specifico del nostro quartiere riscontriamo tuttavia alcune criticità, in particolare l'abbandono di rifiuti nei pressi delle campane per la raccolta del vetro e i contenitori degli abiti usati (soprattutto nei pressi del civico 257, a ridosso della Via Cassia). Da migliorare anche la continuità dei passaggi nella raccolta dei rifiuti.

Più in generale, osserviamo però come la situazione della raccolta dei rifiuti e dell'abbandono indiscriminato intorno ai cassonetti stradali sia sensibilmente peggiorata in tutta La Storta, con aree in cui la situazione è stabilmente critica. Si pensi - solo per fare alcuni esempi - alla Cerquetta, a Via Braccianese e a Via Andreassi. Il comitato ha chiesto – e continuerà a chiedere – l'estensione della raccolta Pap anche in queste aree.

La chiusura (maggio 2018) dell'unico Centro di Raccolta Ama (Via Cassia KM 19.680) presente non solo in zona, ma anche in tutto il XV Municipio, ha reso particolarmente complicato ai cittadini lo smaltimento di rifiuti ingombranti, sfalci e potature, Raee, ecc. Le raccolte straordinarie organizzate da Ama e XV Municipio (1 o 2 al mese) non sono in grado di supplire alla chiusura dell'impianto che, nonostante limiti negli orari e nel materiale che si poteva smaltire, svolgeva una funzione insostituibile per tutta l'area più periferica dell'asse Cassia.

Giovanni Giallombardo
COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

www.viatieri.it - comitatoviatieri@gmail.com - viatieri@virgilio.it

*Iscritto all'Albo e alla Consulta dei Comitati di Quartiere del Municipio Roma XV
Iscritto alla Consulta Cittadina Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibilità del Comune di Roma*