

Alla cortese attenzione di:

Virginia Raggi, Sindaca di Roma
Pietro Calabrese, Assessore alla Città in movimento
Linda Meleo, Assessora alle Infrastrutture
Laura Fiorini, Assessora alle Politiche del verde
Enrico Stefàno, Presidente Commissione III - Mobilità
Sabrina Alfonsi, Presidente Municipio I
Francesca Del Bello, Presidente Municipio II
Giovanni Caudo, Presidente Municipio III
Presidente Municipio IV
Giovanni Boccuzzi, Presidente Municipio V
Roberto Romanella, Presidente Municipio VI
Monica Lozzi, Presidente Municipio VII
Amedeo Ciaccheri, Presidente Municipio VIII
Dario D'Innocenti, Presidente Municipio IX
Giuliana Di Pillo, Presidente Municipio X
Presidente Municipio XI
Silvia Crescimanno, Presidente Municipio XII
Giuseppina Castagnetta, Presidente Municipio XIII
Alfredo Campagna, Presidente Municipio XIV
Stefano Simonelli, Presidente Municipio XV
Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
ATAC S.p.a.
COTRAL Spa
Trenitalia S.p.A - Direzione Regionale Lazio
ROMA TPL s.r.l.
Roma Metropolitane s.r.l.

Roma, 24 giugno 2020

Oggetto: Richiesta di immediata Mobilità Sostenibile per la città di Roma

Roma sta vivendo una nuova fase dell'emergenza sanitaria e milioni di cittadini si preparano a tornare alla loro vita "normale", alle abitudini di vita, agli spostamenti quotidiani e al modo di vivere gli spazi nella città. Eppure, già prima del Covid, proprio i comportamenti "normali" hanno messo in pericolo la salute dei cittadini, la vivibilità ed hanno creato insicurezza stradale e crisi ambientale.

L'emergenza sanitaria offre allo stesso tempo la possibilità di una nuova "normalità" in una Roma più vivibile ed a misura di persone, mettendo in atto un cambiamento coraggioso e radicale. Questo è possibile adottando da subito stili di vita e modelli di spostamento sostenibili che abbiano quali obiettivi della collettività la salute dei cittadini, la sicurezza

stradale e l'ambiente. In altri termini bisogna demotorizzare la città dai veicoli a motore privati e restituirla alle persone.

Molte città europee stanno cogliendo l'opportunità per concretizzare con decisione e innovazione forme di mobilità sostenibile. Roma deve andare al passo con il resto dell'Europa, anche in linea con le indicazioni del European Green Deal, e allo stesso tempo può essere di esempio trainante per il resto dell'Italia.

Secondo il *Rapporto Mobilità Roma 2019*:

- ogni giorno, su un totale di 5,3 milioni di spostamenti, ci sono 3,1 milioni di spostamenti in auto e moto, 1,1 milioni sui mezzi pubblici, 1 milione a piedi e 'solo' 74.000 in bicicletta;
- il 53% degli spostamenti sono all'interno del Municipio;
- il 55% degli spostamenti sono di breve durata (meno di 30 minuti);
- circa il 27% degli spostamenti è con i mezzi pubblici (fino al 57% considerando le zone urbane oltre i confini amministrativi del Comune);
- ci sono mediamente 75 veicoli per 100 abitanti, anche se la velocità media dell'auto privata (17,8 km/h) è di poco superiore a quella dei mezzi pubblici (14 km/h).

I numeri dimostrano che ancora troppo spazio pubblico e troppe risorse sono dedicate all'automobile privata, a scapito invece di mezzi più efficienti e vantaggiosi per la salute, la vivibilità e l'ambiente.

Il Comune di Roma suddiviso nei suoi 15 Municipi risulta il più esteso d'Italia, a svantaggio di una gestione territoriale e amministrativa veloce e snella. Sono necessari pertanto interventi integrati e condivisi tra i Municipi e Roma Capitale, nel condiviso intento di realizzare modalità di spostamento sostenibili e spazi a misura di persona, assicurando la necessaria equità nei confronti di **tutti** i territori, centrali e periferici, urbani e rurali, e di **tutti** i cittadini.

PREMESSE

Il lungo periodo di lockdown, costringendo tutti a limitare i propri spostamenti, ha liberato le città dal traffico quotidiano causato dal massiccio utilizzo dei veicoli a motore privati e, come indicato nel rapporto Covid di ARPA Lazio del 16/04/2020¹, ha restituito alle cittadine e ai cittadini romani una qualità dell'aria nettamente migliorata.

- I veicoli sulle nostre strade contribuiscono pesantemente ad avvelenare l'aria che respiriamo. L'Italia detiene il triste primato per morti premature riconducibili a inquinamento atmosferico, con più di 76.000 morti ogni anno. I cittadini romani sono cronicamente esposti a sostanze inquinanti che superano le soglie definite dall'Organizzazione Mondiale della Sanità².
- Inoltre il trasporto su strada contribuisce pesantemente alle emissioni di gas serra e alla crisi climatica in atto, allontanandoci dagli obiettivi dell'accordo di Parigi: a Roma il 65% degli spostamenti avviene con mezzi privati, considerando sia auto che scooter, ed è la percentuale più alta tra le città d'Europa³.

¹ <http://www.arpalazio.gov.it/servizi/eventi/#>

² <https://www.legambiente.it/malaria-di-citta/>

³ Relazione Green Economy 2018 <https://www.greencitynetwork.it/wp-content/uploads/Relazione-green-economy-2018.pdf>

- I veicoli a motore in particolare quelli privati sono i responsabili dei quasi 12.000 sinistri stradali con lesioni che avvengono sulle strade urbane ed extraurbane della Capitale, causando 215 morti ed un numero impressionante di 20.257 feriti nel solo 2018.⁴ Un terzo dei morti su strada delle metropoli italiane si verifica a Roma.
- La mobilità automobilistica fagocita gli spazi pubblici riservati alla vita sociale dei cittadini, riducendone le dimensioni e la fruibilità. La mancanza di spazi pedonali, sicuri e liberi dal traffico delle auto, danneggia il benessere e la qualità della vita delle persone nonché l'economia del commercio di prossimità (o vicinato).

Secondo il "Global Traffic Scorecard" 2019, Roma è la sesta città al mondo per congestione del traffico ed è stata terza per ore perse al volante con ben 166 ore nel 2019.

Si chiede di agire subito, con coraggio e determinazione, per contrastare l'abuso dell'auto e di altri mezzi a motore privati, e per promuovere e potenziare la rete dei trasporti pubblici, la mobilità attiva (pedonale, ciclabile), la micromobilità, l'intermodalità e la mobilità condivisa (es. bike sharing, car sharing).

RICHIESTE

CAMPAGNA INFORMATIVA SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE

Attivare da subito una campagna informativa capillare e efficace attraverso tutti i mezzi di comunicazione da parte del Comune per orientare le abitudini della cittadinanza a spostamenti sostenibili e fornire al contempo consapevolezza sui benefici collettivi derivanti.

Segnalare gli effetti negativi dell'attuale mobilità sulla salute, sulla sicurezza, sulla vivibilità e sull'ambiente e promuovere la cultura di mobilità sostenibile.

Rivolgersi a tutti i cittadini, comprendendo le scuole, i residenti, le attività commerciali, gli amministratori e gli enti preposti ai servizi pubblici urbani (rifiuti, giardini, ecc.).

Promuovere inoltre educazione e sicurezza stradale con particolare attenzione alle categorie più deboli (es. pedoni, ciclisti, disabili).

POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Potenziare il trasporto pubblico rendendolo efficiente, capillare, frequente ed a zero emissioni (azzerare i bus diesel).

Aumentare le corsie preferenziali dedicate al trasporto pubblico urbano.

Promuovere ed estendere altresì il trasporto pubblico su rotaia (es. tram, metro, treni), elettrico da energia rinnovabile, aumentando sia linee (ad es. delle metro) che stazioni (ad es. lungo le linee delle ferrovie laziali).

Assicurare l'assenza di barriere architettoniche su tutte le stazioni ed i mezzi del trasporto pubblico, e provvedere alla manutenzione ed al controllo degli accessi e dei percorsi per disabili.

⁴ http://dati.istat.it/Index.aspx?DataSetCode=DCIS_MORTIFERITISTR1#

Dare seguito alle opere su ferro previste dal PUMS, attraverso la presentazione di nuove istanze di finanziamento al Ministero Infrastrutture e Trasporti e la progettazione definitiva di quelle già finanziate di recente.

Per incentivare l'uso dei mezzi pubblici: rendere scontato o gratuito il trasporto pubblico integrato a categorie di utenti, come ad esempio minori di 18 anni, studenti residenti e non, studenti e lavoratori pendolari, nuclei familiari numerosi e non, gruppi (anche con bici al seguito); proporre tariffe agevolate per diverse tipologie di pacchetti di biglietti, anche in forma digitale (ad esempio Carnet di biglietti); predisporre diverse tipologie di abbonamento flessibili per zone (non solo zone concentriche ma anche a settori, o per linee).

Potenziare i servizi di sharing per auto e scooter elettrici, a copertura delle zone sia centrali che periferiche, a prezzi calmierati aumentando il numero delle colonnine di ricarica gestiti da fonti rinnovabili.

Offrire applicazioni mobile (app) di ticketing e scheduling integrate per tutte le modalità di trasporto pubblico.

MOBILITÀ PEDONALE

Liberare i marciapiedi rendendo possibile e sicuro camminare a piedi, mantenendone la pavimentazione ed eliminando le barriere architettoniche.

Realizzare attraversamenti pedonali protetti anche alle intersezioni semaforiche.

Predisporre una segnaletica verticale con l'indicazione dei tempi percorrenza a piedi.

MOBILITÀ CICLABILE E MICROMOBILITÀ

Realizzare una rete ciclabile integrata e organica (al minimo quanto descritto nel PUMS) con adeguata segnaletica, chilometraggio e tempi medi di percorrenza predisponendo agli incroci lo spazio riservato alle biciclette davanti agli altri veicoli (Casa Avanzata); inoltre garantire la realizzazione in tempi brevi dei 150 km di ciclabili *transitorie* (poi *permanenti* al termine dell'emergenza sanitaria).

Predisporre stalli e parcheggi protetti in tutti i poli attrattori.

Realizzare una velostazione presso i principali nodi ferroviari (es. Termini).

Incentivare anche economicamente l'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani prevedendo rimborsi per ogni chilometro percorso.

Realizzare percorsi sicuri a piedi e in bicicletta per gli spostamenti casa-scuola degli studenti di tutti gli ordini scolastici con l'istituzione di bike-lane e di strade scolastiche idonee.

Rafforzare al contempo la figura del *mobility manager scolastici*, coinvolgendoli nella redazione di piani di spostamento scolastici e sostenendoli con interventi di formazione.

Promuovere iniziative di *Bike to School*, bicibus, pedibus, e iniziative di sorveglianza incroci per rendere autonomi gli spostamenti casa-scuola già a partire dalle scuole elementari.

Aumentare il parco di sharing a prezzi calmierati garantendone il servizio nel lungo periodo ed offrire agevolazioni per categorie di utenti (es. studenti).

Modificare il primo comma dell'articolo 37 bis rubricato '*Spazi destinati al ricovero delle biciclette*' del Regolamento generale edilizio del comune di Roma rendendo obbligatoria anziché facoltativa l'individuazione degli spazi destinati al ricovero dei mezzi di trasporto alternativi ai mezzi motorizzati, anche cambiando i regolamenti condominiali.

INTERMODALITÀ

Collegare tutte le periferie con stazioni intermodali.

Consentire il trasporto bici in qualsiasi orario e qualsiasi linea di autobus e metropolitane.

Adibire tutti i treni delle metropolitane al trasporto delle bici.

Dotare gli autobus di supporti per il trasporto biciclette anche esterni.

Consentire il trasporto bici su tutti treni regionali con un idoneo vagone per il trasporto bici con supporti sicuri e comodi.

Predisporre in tutte le stazioni scivoli o canaline laterali alle scale oppure ascensori idonei all'accesso delle biciclette ai binari.

Predisporre abbonamenti per i treni che includano trasporto bici con tariffe agevolate.

DEMOTORIZZAZIONE DELL'AREA URBANA

Disincentivare l'uso delle auto private anche attraverso l'aumento del numero delle ZTL h24 e delle tariffe dei parcheggi delle strisce blu.

Aumentare i controlli per le mancate precedenza date a pedoni in prossimità delle strisce pedonali e per i sorpassi ai ciclisti a distanze inferiori a quelle consentite.

Aumentare i controlli sulla sosta eliminando la tolleranza alla doppia fila e al divieto di sosta.

Creare ZONA 30 estesa a tutta l'area urbana.

Aumentare gli strumenti di controllo e i dissuasori di velocità sulle strade ad alta frequenza pedonale e nei pressi di tutti i poli attrattori, in particolare scuole e luoghi di socializzazione.

Confermare l'eliminazione dalle strade di tutti i veicoli Diesel entro il 2024 e pubblicare roadmap per rispettare l'impegno preso.

Incentivare le aziende ad attuare lo Smart Working.

Promuovere con adeguati strumenti la condivisione del mezzo privato (car pooling).

Estendere la Fascia Verde a tutta l'area urbana

Bloccare la realizzazione di nuovi tratti stradali come strumento per diminuire il traffico ed intervenire invece implementando misure per il trasporto pubblico, ad es. aumentando la frequenza dei mezzi pubblici o inserendo nuove linee bus o ferroviarie.

SPAZI VERDI E AREE PEDONALI

Aumentare le aree pedonali dove i cittadini possano muoversi in sicurezza, dedicarsi alla vita sociale e l'economia del commercio di prossimità possa trarne beneficio, sottraendo al contempo spazio al traffico e alla sosta veicolare a disincentivo dell'auto privata.

Aumentare gli spazi verdi e provvedere negli anni alla loro manutenzione ordinaria, per preservare polmoni verdi urbani, migliorare la qualità dell'aria, contrastare le emissioni di CO2 e combattere fenomeni come quello dell'isola di calore urbana.

Recuperare spazi abbandonati, soprattutto nelle periferie, trasformandoli in parchi e orti comunitari da tutelare.

Tutte le associazioni in firma congiuntamente sottoscrivono le richieste di cui sopra con il condiviso obiettivo di promuovere e attuare una mobilità sostenibile nel territorio di Roma, in tutte le zone e per tutti i cittadini, come unica possibile per il futuro della città.

Attendiamo un riscontro nei fatti alle nostre richieste, a beneficio di tutti, e ci rendiamo disponibili alla collaborazione e ad un incontro. Cordiali Saluti,

Sottoscrizioni:

Greenpeace Italia

Salvaiciclisti Roma – Sic Roma A.p.s.

Fridays For Future Roma

Legambiente Lazio

Extinction Rebellion Roma

Bike4City

FIAB Roma Ruotalibera

Kyoto Club

WWF Lazio - Gruppo Mobilità Sostenibile

Esperti Promotori Mobilità Ciclistica (EPMC)

Bike to School

Casetta Verde

Casetta Rossa

Ciclogenitori

Metrovia - l'idea che muove Roma

Vivinstrada

VediRomaInBici

ADP - Associazione diritti dei pedoni di Roma e del Lazio

G.D.P.

Cittadini per l'aria

Genitori Antismog
Studenti Alla Terza (S3)
Rete Studenti Medi Roma
Unione degli Universitari Roma (UdU)
Demos-Sapienza
UniRete Tor Vergata
Nonna Roma
Baobab Experience
LIPU
Istituto Nazionale di Urbanistica - Sezione Lazio
Associazione Europea Consumatori Indipendenti (AECI)
Konsumer Italia
Fondazione Luigi Guccione - Ente Morale
Associazione Guida Sicura Italia
NONSOLOCHIARA ONLUS
FIAB Roma BiciLibera Tutti
Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri
FIAB BiciChigi
Comitato Mura Latine APS
Associazione Consumatori e Famiglie aps
Pontieri del Dialogo
AFVS Associazione Familiari e Vittime della Strada basta sangue sulle strade onlus
CALMA - Coordinamento associazioni del Lazio per la mobilità alternativa
Odissea Quotidiana (Treno RomaGiardinetti - Treno Romalido)
Retake Roma
Coordinamento CdQ Municipio Roma IX Eur
Movimento per la Decrescita Felice - Circolo di Roma
Comitato Parchi Colombo