



PROGETTO MODERAZIONE DEL TRAFFICO VIA VINCENZO TIERI
CORRISPONDENZA TRA L'ASSESSORE LL.PP. PAOLA LOGLISCI E IL COMITATO VIA TIERI

**Mail dell'Assessore ai LL.PP. del XV Municipio
Paola Loglisci al Comitato Via Tieri
(17 luglio 2020)**

Egregi,

la presente per aggiornarvi brevemente sullo stato del progetto per la messa in sicurezza via Tieri.

In data 8 luglio si è tenuta presso il Dipartimento Mobilità una riunione per monitorare il progetto e lo stato di avanzamento. Prossima riunione il 29.07 ore 10.00. Per quella data il Dipartimento Mobilità presenterà al Municipio il progetto dei due attraversamenti pedonali protetti a baionetta nella parte alta+nuova segnaletica orizzontale, in modo da poterci consentire di realizzarli al più presto con i nostri appalti. Inoltre, per lo scenario a lungo termine, presenteranno bozza della rotatoria definitiva.

Ricapitolando, ci sono due progetti che viaggiano paralleli, uno a breve termine e uno a lungo termine.

Il primo a breve termine (inizio lavori presunto da settembre) vedrà realizzati da parte del Municipio i seguenti interventi (graficizzati nella planimetria allegata):

- attraversamenti pedonali protetti a baionetta (vedi plan allegata dettagli 1 e 2) su progetto del Dipartimento Mobilità e realizzazione con fondi e appalto municipale. Sono stati individuati in prossimità delle fermate dell'autobus ID fermata: 80551 Tieri/Camasio (nelle vicinanze dell'incrocio di Via Cassia) e ID fermata:80549 Tieri/D'Errico (in prossimità dello svincolo con via Ezio D'Errico);

- modifica delle sagome degli spartitraffico esistenti+inserimento di nuove aree spartitraffico con cordoli gommati+nuova segnaletica orizzontale e verticale+realizzazione nuovi attraversamenti pedonali (vedi plan allegata dettaglio 3) su progetto del Municipio e realizzazione con fondi e appalto municipale cancellazione strisce pedonali pericolose (come indicato nell'immagine) di competenza Municipale.

Il secondo a lungo termine (non si possono ad oggi stimare i tempi) prevede il progetto definitivo di due rotatorie, integrate a quanto realizzato a breve termine. Progetto e Fondi sono di competenza del Dipartimento Mobilità.

Cordialmente
Paola Loglisci

**Mail del Comitato Via Tieri all'Assessora Loglisci
(17 luglio 2020)**

Gentile Assessore Loglisci,

la ringraziamo per la comunicazione e i dettagli della stessa, nonché della notifica degli inizi lavori per Settembre 2020. Ci preme richiederVi alcuni chiarimenti nello specifico per i seguenti punti da voi indicati:

DETTAGLIO N.2 NUOVO ATTRAVERSAMENTO E SPOSTAMENTO FERMATA AUTOBUS ESISTENTE. n.b la richiesta è stata effettuata dal Municipio XV al Dip.Mobilità con nota CU/2020/8189 VEDI DETTAGLIO TAV. A_01 -

per questo punto, vorremmo avere chiarimenti a quale altezza verrà posizionata la fermata dell'autobus e relativo attraversamento pedonale, in quanto dalla mappa si evince il vostro intervento in corrispondenza dell'immissione di Via Ezio D'Errico su Via V. Tieri.

DETTAGLIO 3° MODIFICA DELLE SAGOME DEGLI SPARTITRAFFICI ESISTENTI, REALIZZAZIONE DI NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, INSERIMENTO DI NUOVE AREE SPARTITRAFFICO CON CORDOLI GOMMATI, NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE VEDI DETTAGLIO TAV. A_02

in merito a questo dettaglio, vorremmo avere chiarimenti su: dove verranno realizzati i nuovi attraversamenti pedonali e se gli stessi saranno protetti, ed in aggiunta, dove verranno realizzati ed installati le nuove aree spartitraffico con cordoli gommati con relativa segnaletica orizzontale e verticale.

Infine, il Comitato di Via Vincenzo Tieri ricorda di avere presentato il data 05 Novembre 2019 in Commissione Ambiente e Mobilità del XV Municipio, l'idea progettuale di un percorso ciclo-pedonale denominato "Cerquetta", che ben si integrerebbe in questa rivisitazione della viabilità di Via Vincenzo Tieri e di cui nella vostra comunicazione non si fa menzione.

In merito al "progetto a lungo termine" ci auguriamo auspichiamo che lo stesso segua un iter progettuale e di analisi utile per completare definitivamente il tema della "sicurezza stradale di Via Vincenzo Tieri".

In attesa di ricevere vostre notizie a seguito sia della riunione del 29 luglio prossimo e sui chiarimenti da noi, ci è gradita l'occasione per inviarvi cordiali saluti.

Alfonso Ciniglia e Giovanni Giallombardo



PROGETTO MODERAZIONE DEL TRAFFICO VIA VINCENZO TIERI
CORRISPONDENZA TRA L'ASSESSORE LL.PP. PAOLA LOGLISCI E IL COMITATO VIA TIERI

**Mail dell'Assessore Loglisci al Comitato Via Tieri
(20 luglio 2020)**

Buongiorno,

alcune risposte ai vs quesiti.

Per prima cosa la tempistica, "da settembre" purtroppo non significa che i lavori partiranno a settembre. La data stimata è a partire dal mese di settembre, quindi potrebbe essere a settembre come nei mesi successivi. Sono vari lavori afferenti un grande appalto di manutenzione straordinaria strade, quindi dipende molto anche dai tempi degli altri lavori.

Per quanto riguarda il percorso ciclo-pedonale, vi ricordo, come già detto nella riunione che abbiamo avuto in Municipio in Presidenza, che il Dipartimento Mobilità nel progettare le due rotatorie e il restringimento della carreggiata proverà ad allocare, lungo il solo tratto interessato dal progetto, una pista ciclabile ma a condizione che questo non comporti lo spostamento dei sottoservizi o altri lavori che potrebbero rallentare la vera mission del progetto e cioè quella di riprogettare le geometrie della strada tali da metterla in sicurezza.

Infine per le vs richieste più prettamente tecniche, che riporto di seguito per comodità, chiedo all'Ing. Martini e all'Arch. D'Angelo che ci leggono in copia, appena sarò loro possibile, di rispondere per quanto di loro competenza.

"DETTAGLIO N.2 NUOVO ATTRAVERSAMENTO E SPOSTAMENTO FERMATA AUTOBUS ESISTENTE n.b la richiesta è stata effettuata dal Municipio XV al Dip.Mobilità con nota CU/2020/8189 VEDI DETTAGLIO TAV. A_01 -

per questo punto, vorremmo avere chiarimenti a quale altezza verrà posizionata la fermata dell'autobus e relativo attraversamento pedonale, in quanto dalla mappa si evince il vostro intervento in corrispondenza dell'immissione di Via Ezio D'Errico su Via V. Tieri.

DETTAGLIO 3° MODIFICA DELLE SAGOME DEGLI SPARTITRAFFICI ESISTENTI, REALIZZAZIONE DI NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, INSERIMENTO DI NUOVE AREE SPARTITRAFFICO CON CORDOLI GOMMATI, NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE VEDI DETTAGLIO TAV. A_02

in merito a questo dettaglio, vorremmo avere chiarimenti su: dove verranno realizzati i nuovi attraversamenti pedonali e se gli stessi saranno

protetti, ed in aggiunta, dove verranno realizzati ed installati le nuove aree spartitraffico con cordoli gommati con relativa segnaletica orizzontale e verticale."

Paola Loglisci

**Mail del Comitato V.Tieri all'Ass. Loglisci, all'Ing. Martini e all'Arch. D'Angelo (Direzione Tecnica)
(28 settembre 2020)**

In relazione alla mail allegata per richiedervi un aggiornamento sulle tempistiche dell'inizio lavori del progetto di messa in sicurezza di Via Vincenzo Tieri.

Per quanto riguarda il percorso ciclabile chiediamo all'assessore Loglisci quale sia l'orientamento del Municipio e del Dipartimento Mobilità nell'allocare una pista ciclabile lungo il solo tratto interessato dal progetto.

Cogliamo l'occasione per richiedere all'Ing. Martini e all'Arch. D'angelo chiarimenti sui punti evidenziati nel messaggio allegato (dettaglio n.2 e dettaglio n.3, riferimento Planimetria "Realizzazione interventi di traffic calming su Via Vincenzo Tieri").

In attesa di un vostro cortese riscontro, ci è gradita l'occasione per inviare cordiali saluti.

Alfonso Ciniglia

**Mail dell'Assessore Loglisci al Comitato Via Tieri
(29 ottobre 2020)**

Gent.mo non ci siamo dimenticati di voi. A breve le manderò una mail dove le illustro gli aggiornamenti.

Nel frattempo le dico anche che il Presidente, che ci legge in copia, voleva organizzare con voi anche una videoriunione su piattaforma zoom.

Paola Loglisci

**Mail del Comitato Via Tieri all'Assessore Loglisci
(30 ottobre 2020)**

Gent.ma Assessora, grazie per la solerte risposta. Attendiamo sia la sua mail con gli aggiornamenti che l'invito per una videoriunione proposta dal Presidente.

Alfonso Ciniglia e Giovanni Giallombardo



PROGETTO MODERAZIONE DEL TRAFFICO VIA VINCENZO TIERI
CORRISPONDENZA TRA L'ASSESSORE LL.PP. PAOLA LOGLISCI E IL COMITATO VIA TIERI

**Mail dell'Assessore Loglisci al Comitato Via Tieri
(16 novembre 2020)**

Gent.mo Comitato,

eccomi finalmente a scrivervi. Mi scuso del ritardo ma sono giorni complicati.

Il Dipartimento Mobilità e Agenzia Roma Servizi per la Mobilità hanno concluso la loro parte progettuale. Come già vi spiegavo in mail precedenti il loro è il progetto definitivo della nuova sagomatura di Via Tieri avendo come obiettivo la riduzione della velocità e il miglioramento della sicurezza stradale. Vi allego il loro progetto che è composto di due planimetrie: 1 parte e 2 parte (tratto da via D'Errico fino all'innesto su via Cassia).

Questo progetto Dipartimentale adesso prevede l'iter dei pareri, dello sviluppo del progetto nei successivi stadi, dello stanziamento fondi e successiva gara. Sarà un'opera in capo al Dipartimento Mobilità, sempre in collaborazione con la Direzione Tecnica del Municipio Roma XV.

Inoltre, sempre come già anticipatovi, il Municipio metterà in opera tra dicembre e gennaio (più probabile gennaio) le opere di cui alla planimetria allegata "via tieri_progetto Municipio.pdf". Sono opere, quelle municipali, coerenti e di futura integrazione con la sistemazione prevista dal progetto Dipartimentale.

In attesa di organizzare con il Presidente Simonelli un incontro su zoom

Cordialmente

Paola Loglisci

**Mail Comitato Via Tieri ad Assessore Loglisci
(9 dicembre 2020)**

Gentile Assessora Loglisci,

grazie della risposta e prendiamo atto dei due progetti che verranno realizzati con modalità, tempi e uffici diversi.

In relazione al progetto municipale di prossima realizzazione (come da lei indicato probabilmente gennaio 2021), ci preme segnalare le nostre osservazioni.

1) Riteniamo non sufficiente la protezione con segnaletica verticale degli attraversamenti pedonali esistenti e di nuova realizzazione (con le eccezioni degli attraversamenti nell'area negozi, in cui invece sono previste isole salvagente);

2) Qual è la ragione per cui la protezione con cordoli spartitraffico è stata ipotizzata soltanto nella parte centrale di Via Tieri? Riterremmo infatti utile estenderla, ove possibile, dal civico 180 al civico 32.

Per queste ed altre osservazioni confermiamo la nostra disponibilità ad un incontro, anche a breve, come suggerito dal Presidente Simonelli.

In attesa del vostro riscontro, la salutiamo cordialmente.

Alfonso Ciniglia e Giovanni Giallombardo

**Mail dell'Assessore Loglisci alla Direzione
Tecnica del XV Municipio
(10 dicembre 2020)**

Egregi,

vi chiedo di dare riscontro tecnico alle osservazioni del Comitato di Via Tieri, rimandando se necessario ad un confronto video.

Cordialmente

Paola Loglisci

**Mail Comitato Via Tieri ad Assessore Loglisci e a
Ing. Martini e Arch. D'Angelo
(28 dicembre 2020)**

Gentilissimi, In relazione alle nostre osservazioni e successiva richiesta da parte dell'assessora Loglisci su detti chiarimenti, Vi sollecitiamo un riscontro anche in video conferenza, come già suggerito sia dal Presidente che dall'Assessora stessa.

In attesa di un vostro cortese riscontro, vi inviamo cordiali saluti.

A.Ciniglia e G.Giallombardo



PROGETTO MODERAZIONE DEL TRAFFICO VIA VINCENZO TIERI
CORRISPONDENZA TRA L'ASSESSORE LL.PP. PAOLA LOGLISCI E IL COMITATO VIA TIERI

***Mail dell'Assessore Paola Loglisci al Comitato Via Tieri
(8 gennaio 2021)***

Egregio Comitato,

Venendo in merito alle vs richieste di integrazioni e/o spiegazioni riguardo il progetto di messa in sicurezza di via Tieri, scusandomi per il ritardo, vi riporto quanto rappresentatomi e condiviso con l'Ufficio Tecnico e il Dipartimento Mobilità di Roma Capitale.

Con riferimento alle osservazioni del Comitato di via Tieri, si rileva che per poter inserire l'elemento salvagente centrale di dimensioni adeguate (min. 1,10 mt oltre banchine), eventualmente accompagnato dal cordolo spartitraffico in gomma, come previsto dal progetto nel tratto dell'area negozi, è necessario:

a) assicurare una larghezza adeguata per le corsie viarie percorse dai mezzi pubblici, quindi fundamentalmente nel caso in esame, è necessaria l'assenza di parcheggi in linea lungo il margine stradale;

b) l'assenza di continui accessi carrabili, che determinerebbero, laddove non possibili le inversioni in rotatoria, continue interruzioni nello spartitraffico.

Pertanto in sintesi, in accordo con il Dipartimento Mobilità, che si ricorda ha già rilasciato parere fondamentale per procedere alla messa in opera dell'intervento anche nella logica del loro progetto a lungo termine, si è intervenuti laddove non esiste sosta lungo la strada e non sono presenti continui accessi carrabili.

Inserire gli spartitraffico centrali anche nei tratti all'altezza dei civ. 180 e civ. 32 ad esempio, comporterebbe l'eliminazione della sosta in linea per lunghi tratti con una forte riduzione dei posti disponibili e problemi per l'accesso al parcheggio fronte civ. 180.

Queste sono le motivazioni che hanno comportato lo sviluppo del progetto così come elaborato.

Restiamo comunque disponibili a confronti volti a migliorare la sicurezza complessiva degli interventi di prossima realizzazione. E ne approfittiamo per ricordarvi che l'Appalto Municipale con cui verrà realizzata questa prima parte del progetto di messa in sicurezza di Via Tieri (che si ricorda essere di competenza Municipale ma in accordo con il Dipartimento Mobilità visto il progetto a lungo termine in fase di ultimazione), sta per procedere con

la realizzazione dell'intervento su Via Mastro Gabriello, meteo permettendo. Terminato quest'ultimo il cronoprogramma prevede gli interventi di Via Tieri. Sarà nostra cura comunicarvi la data.

Cordialmente

Paola Loglisci

***Mail del Comitato Via Tieri all'Assessore Loglisci
(12 gennaio 2021)***

Gentile Assessora buon pomeriggio.

La ringraziamo e prendiamo atto delle risposte e relative motivazioni a fronte dei nostri dubbi.

In merito alla presenza delle aree di sosta in linea, reputiamo che le stesse possano essere rimosse almeno da un lato della carreggiata, in quanto via Tieri è dotata di ben due aree di parcheggio che ospitano molti posti auto ad oggi parzialmente occupati.

Ribadiamo la necessità di interventi più incisivi in termini di sicurezza e protezione sugli attraversamenti pedonali previsti al momento dal vostro progetto solo nell'area negozi.

Attendiamo un vostro cortese riscontro e disponibilità in merito all'inizio lavori.

Cordialmente

Alfonso Ciniglia e Giovanni Giallombardo