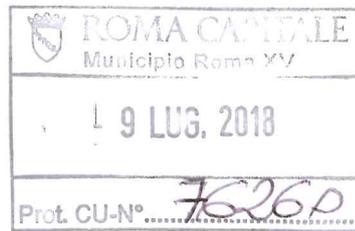


ROMA



MUNICIPIO ROMA XV
PRESIDENZA



- Al Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale
Direttore Giammario Nardi
- A Roma Servizi per la Mobilità
Presidente Stefano Brinchi
- Al XV Gruppo Cassia di Polizia Locale Roma Capitale
Comandante Renato Marra
- Al Direzione Tecnica Municipio Roma XV
Direttore Porfirio Ottolini
- Al Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri
Presidente Mario Carta
viatieri@virgilio.it
- E.pc Al Municipio Roma XV
Assessore Ambiente Pasquale Annunziata
Assessore LLPP Paola Loglisci
Direttore Francesca Romana Nicastro

**Oggetto: Sicurezza stradale Via Vincenzo Tieri - convocazione sopralluogo
congiunto per giovedì 26 luglio 2018 - ore 16.00**

Premesso che:

- Lo scrivente Municipio, sin dal nostro insediamento, ha ricevuto numerose segnalazioni relative alla pericolosità di via Vincenzo Tieri;
- Il Comitato di Zona via Vincenzo Tieri, già nei primi mesi del 2017, ha prodotto una petizione e documentazione in merito;
- In data 30 maggio 2017 lo scrivente Municipio ha incontrato il Comitato e si è discusso, tra i vari argomenti, di sicurezza stradale;

Municipio Roma XV Roma Capitale

Via Flaminia 872 – 00191 Roma

Tel. 06.69620202-206-207 fax 06.69620218

@mail: stefano.simonelli@comune.roma.it



- Nel corso della riunione sono emersi dati a dir poco sconcertanti che hanno evidenziato la necessità di programmare uno studio approfondito sulla viabilità in termini di sicurezza stradale;
- Con nota Prot RHUCC 43541 del 06 giugno 2017 il Comandante del XV Gruppo Cassia ha dato riscontro dettagliato alla suddetta petizione rispondendo alle proposte inserite nella stessa e rappresentando altresì che già erano in corso *interventi mirati alla repressione dell'alta velocità con l'impiego di autovelox mobile*;
- A seguito delle succitate segnalazioni dei cittadini e del Comitato di Via Tieri, alle quali si sono aggiunte quelle dello scrivente Municipio, nel mese di Maggio 2018 sono stati ultimati i lavori di ripristino della segnaletica orizzontale nonché istituito un passaggio pedonale con segnalazione luminosa (lavori predisposti dal Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale);
- I suddetti interventi, però, non si sono rilevati del tutto efficaci visto che il Comitato ha continuato a segnalare a questo Municipio elementi di pericolosità ancora presenti in via V. Tieri;
- In data 02 luglio 2018 è stato organizzato in loco un sopralluogo congiunto Municipio/Comitato;
- Dal sopralluogo si è constatata la presenza di un passaggio pedonale particolarmente pericoloso e di un tratto di via V. Tieri che, anche per la sua conformazione, evidenzia il persistere di elementi di pericolo (doc.ne fotografica in calce).

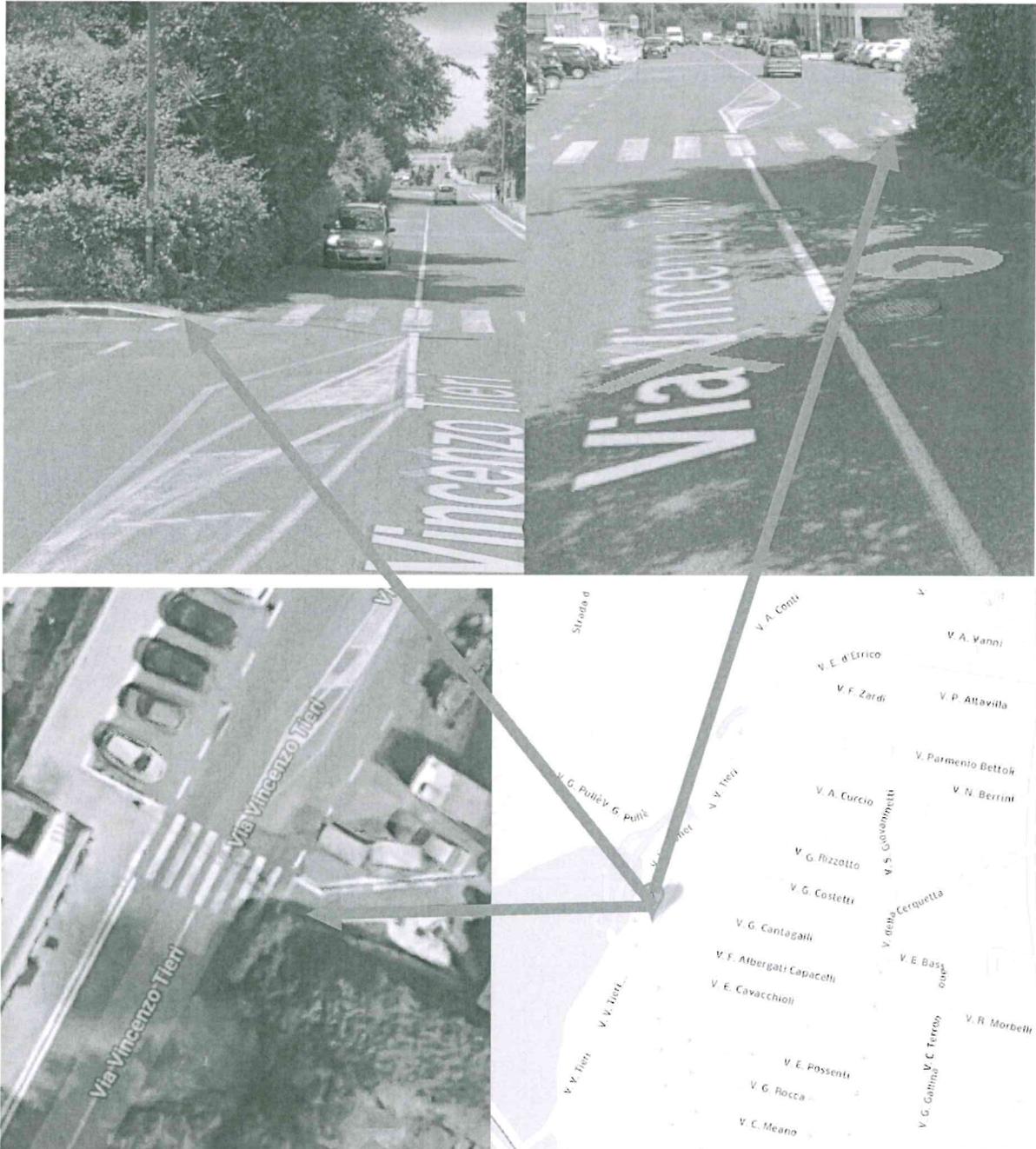
Premesso quanto sopra, si ritiene indispensabile programmare, con i destinatari della presente, un ulteriore sopralluogo congiunto per definire tutti gli interventi e provvedimenti necessari a limitare, se non eliminare, il rischio per l'incolumità pubblica ancor oggi presente in alcuni tratti di via Vincenzo Tieri.

Sono a proporvi la data di giovedì 26 luglio p.v., ore 16 (meeting point: Via Vincenzo Tieri – primo parcheggio pubblico a 500 mt. circa, sulla dx, dal bivio di via Cassia).

In attesa di urgente riscontro, si porgono cordiali saluti.

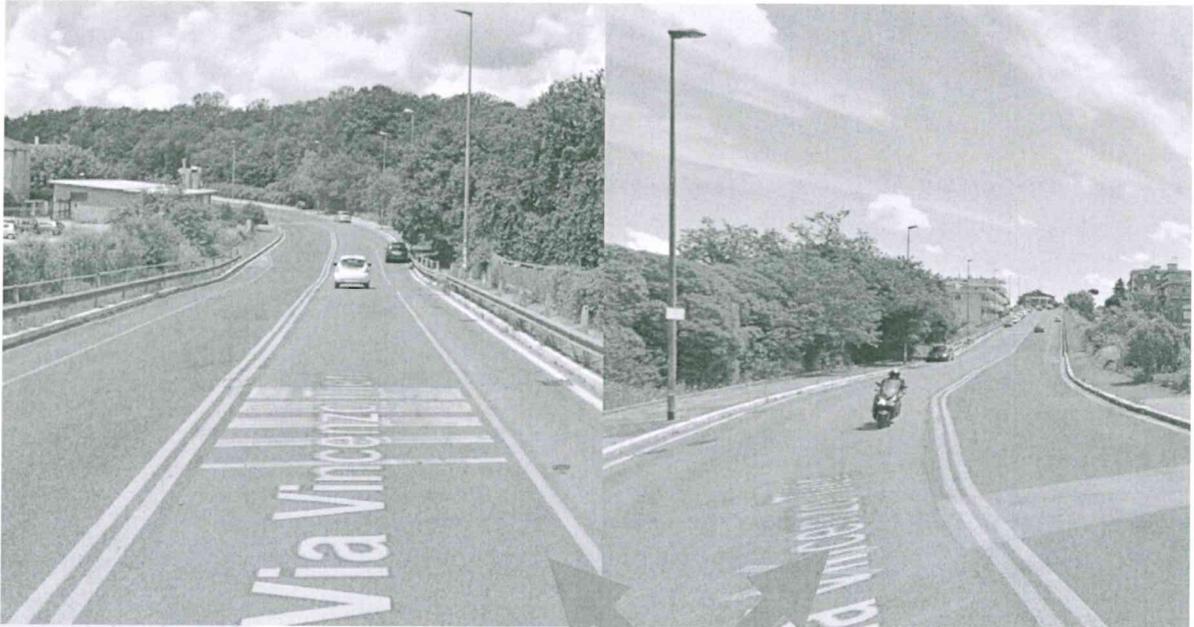
Il Presidente del Municipio Roma XV
Stefano Simonelli

Passaggio Pedonale pericoloso

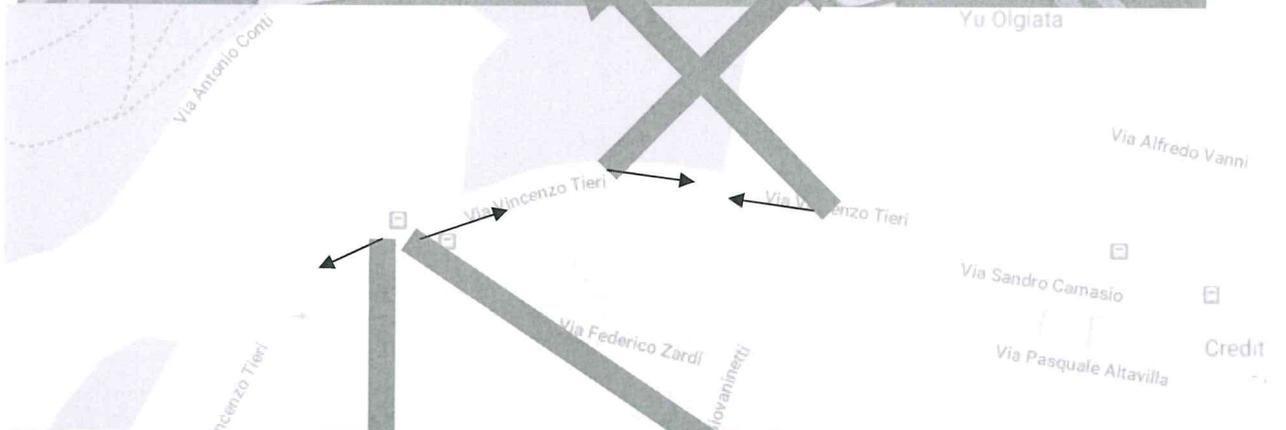




Passaggio Pedonale pericoloso



Yu Olgiata





POLIZIA ROMA CAPITALE

U.O. XV Gruppo "Cassia"
Sezione Polizia Stradale
Reparto Ufficio Interdisciplinare Traffico e Segnaletica Stradale

Il Dirigente

Mb

Protocollo 43541 /2017/RHUCC
Coll. Prot. 36008/17 XV Gruppo Cassia
Risposta Prot.

Roma li... 06... GIU... 2017.....

Al Municipio Roma XV
U.O.T

Al Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri
comitatoviatieri@gmail.com

epc Al Presidente della Commissione
Ambiente e Mobilità del Municipio
Roma XV

Al Presidente del Municipio Roma XV

OGGETTO: Via Vincenzo Tieri – riscontro petizione per la sicurezza.

In riferimento alla petizione in oggetto indicata, si rappresenta quanto segue:

- personale dipendente ha effettuato sopralluogo da cui è emersa la necessità di un complessivo ripristino della segnaletica stradale orizzontale su tutta la via, già richiesto alla Direzione Tecnica del Municipio Roma XV, che, con la presente, si sollecita;
- i così detti "paletti parapetonali" sono dissuasori di sosta previsti dall'art.180 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, sono dispositivi stradali atti ad impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate. Nella strada in oggetto non si ravvisa la necessità di una loro installazione poiché non sono state rilevate soste irregolari sui marciapiedi;
- Gli attraversamenti pedonali rialzati, non sono previsti dall'art.145 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- Per quanto riguarda la costruzione di isole salvagente, previste dagli artt. 176 -177- 178 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), si rimanda ad una valutazione tecnica e progettuale della U.O.T. Municipale, posto che le stesse sono destinate, ai sensi del Codice della Strada, anche al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano le strade;
- i dossi artificiali possono essere installati esclusivamente su strade ove vige il limite di velocità uguale o inferiore a 50 km/h (art.179 comma 4 D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), purché siano all'interno di zone residenziali, parchi pubblici e privati, residence o altre zone chiuse al pubblico transito ed in ogni caso ne è vietato l'impiego sulle strade che vengono percorse da veicoli di soccorso o emergenza (art.179 comma 5 D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- l'installazione di **autovelox fissi** su Via Vincenzo Tieri è vietato, in quanto trattasi di strada classificata di tipo E, sulle quali vige l'obbligo di contestazione e verbalizzazione immediata delle violazioni, come disposto dall'art. 200 del D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285.



POLIZIA ROMA CAPITALE

U.O. XV Gruppo "Cassia"
Sezione Polizia Stradale
Reparto Ufficio Interdisciplinare Traffico e Segnaletica Stradale

Il Dirigente

Si rappresenta, comunque, che questa U.O. sta effettuando, compatibilmente con le altre esigenze di servizio, interventi mirati alla repressione del fenomeno dell'alta velocità, con l'impiego di autovelox mobile.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito.


Renato Marra

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL TAVOLO TECNICO

Presso la sede della Presidenza del XV Municipio sita in Via Flaminia n° 872, il giorno 30 maggio 2017 alle ore 16:00, su convocazione del Presidente ed a seguito della richiesta del Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri, si è svolta la riunione per discutere sul seguente argomento:

“Problematiche sicurezza stradale, verde pubblico, rifiuti e decoro in Via Vincenzo Tieri”

Sono presenti:

⇒ **MUNICIPIO ROMA XV :**

Presidente
Presidente Commissione Mobilità

Stefano Simonelli
Giuseppe Fina

⇒ **COMITATO di Zona Via Vincenzo Tieri :**

Rappresentante
“
“
“

Mauro Merafino
Giovanni Milisenna
Mario Carta
Giovanni Gallombardo

Si prende in esame l’annosa problematica relativa alla situazione della sicurezza stradale di Via Vincenzo Tieri nella zona La Storta, che è un punto di raccordo delle adiacenti vie Cassia/Cassiabis e Braccianese. Vengono analizzate le condizioni della viabilità nella zona per adottare eventuali soluzioni migliorative

La strada viene percorsa ad alta velocità, ad ogni ora della giornata, da veicoli incuranti del rispetto dei limiti di velocità previsti, delle segnalazioni stradali e dove la violazione del codice della strada è consueto. La situazione rappresenta un serio pericolo per l’incolumità pubblica al punto da creare una delle maggiori preoccupazioni dei cittadini residenti. Le soluzioni suggerite dal Comitato presentano alcune difficoltà.

Il Presidente rappresenta che la soluzione migliore, affinché sia ridotta la velocità dei veicoli che utilizzano questa strada, sia l’impiego di dispositivi misuratori di velocità quali autovelox e simili.

L’installazione dell’autovelox risulta l’unico intervento valido sulla strada considerata ad alto scorrimento in una zona densamente abitata.

E’ una problematica comune a diverse vie nella zona, pertanto, rispetto alle norme vigenti, l’autovelox è l’unico dispositivo che crea sicurezza nella strada, parlando di strade dove pur

essendoci il limite di velocità l'installazione di detto dispositivo può essere l'unica soluzione affinché sia ridotta la velocità dei veicoli che utilizzano la strada.

Il Presidente comunica inoltre nello specifico, che ha interessato il Comandante della Polizia Locale ed è in attesa di determinazioni in merito alla valutazione.

Per quanto riguarda il passaggio da Olgiata per la Stazione Olgiata: c'è uno studio di fattibilità per un passaggio pedonale che sia anche passaggio ciclabile, già proposto da tempo.

Viene preso in esame il Parco di Via Tieri, che di frequente è oggetto di incendi dolosi. E' richiesta la messa in sicurezza ed il recupero del parco stesso nonché le aree attrezzate.

Sul tema dei rifiuti porta a porta il Presidente, accoglie il giudizio soddisfacente dei presenti e la richiesta dell'estensione ad altri utenti. Chiederà la possibilità di detto ritiro anche nelle zone limitrofe alla Via Braccianese, ma fa comunque notare le numerose difficoltà riscontrate nel raggiungere detto sistema, nonostante la fattiva collaborazione con la soc. AMA che attualmente è carente sia di personale che di mezzi.

Sugli altri argomenti si resta in attesa di nota di riscontro da parte del Comandante del Gruppo XV di Polizia Locale per programmare gli interventi.

La riunione termina alle ore 18.00 circa.

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
U.O. Controllo del Traffico e mobilità - Programmazione
interventi per la risoluzione dell'emergenza traffico
Servizio REG 1
QGOA

21 MAG. 2015

Prot. N. 007

16855

Municipio Roma XIV
Commissione Lavori Pubblici,
Urbanistica, Edilizia

Oggetto: Richiesta impianto semaforico a chiamata per attraversamenti pedonali in Via Tieni all' altezza dei civici 55 e 166.

In riferimento alla richiesta in oggetto trasmessa da codesto Municipio con prot. 34865 del 13.05.2015, premesso che questo Dipartimento non ha attualmente a disposizione risorse per l'installazione di nuovi impianti semaforici, si rappresenta che la strada citata in oggetto non rientra tra le competenze di questo Dipartimento in quanto trattasi di viabilità locale di esclusiva competenza municipale.

Per quanto sopra, tali richieste vanno raccolte dalle U.I.T.S.S. competenti per territorio e trasmesse a questo Dipartimento come da "Disciplinare" prot. n.23901 del 14.05.1998 che per pronto riscontro si allega in copia.

Il Responsabile del Servizio
Funz. Geom. Antonio Folgori



Il Direttore di Direzione
Dr. Giammarco Nardi

Disciplinare

1. Le U.I.T.S. raccoglieranno le segnalazioni e le richieste di nuove installazioni di impianti di segnalamento luminoso nella viabilità di propria competenza:

2. le richieste di cui al punto 1., fatte proprie dalla U.I.T.S., verranno inoltrate ai Dip.Vi. corredate di:

- planimetria con indicazioni di massima dell'ubicazione delle lanterne semaforiche, degli attraversamenti pedonali, della canalizzazione del traffico veicolare, delle eventuali sistemazioni superficiali (cicliature, isole spartitraffico, ecc.) della cui realizzazione è competente la Circostrizione;

X - motivazioni tecniche che a parere dell'U.I.T.S. rendano necessaria l'installazione dell'impianto di segnalamento luminoso, con riferimento agli aspetti di sicurezza e alle dinamiche tipologiche di eventuali incidenti occorsi nei siti nei quali si chiede l'installazione dell'impianto di segnalamento luminoso;

X - copia della risoluzione circoscrizionale che determini la necessità dello specifico impianto di segnalamento luminoso;

- verifica della distanza dell'impianto richiesto rispetto a quelli esistenti nelle vicinanze tenendo presente che di norma non si ritiene opportuno, se non in casi assolutamente particolari, l'installazione di attraversamenti pedonali semaforizzati a meno di cento metri da altri già esistenti;

3. le variazioni sugli impianti di segnalamento luminoso esistenti, a qualsiasi titolo, purché non comportino modifiche e/o ristrutturazioni radicali dell'impianto, le segnalazioni di guasti, di rotture per incidenti e qualsiasi altro tipo di anomalia, dovranno essere inoltrate direttamente alla S.T.A. S.p.A. - via Ostiense 131/L - 00154 Roma - tel. 57118222 - fax 57118243

IL DIRETTORE