

## SCHEDA-PROGETTO

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE) .....	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ .....	<input checked="" type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI .....	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ .....	<input type="checkbox"/>
Sotto-Gruppo:		
Referente:	Maurizio Enchelli, Sonia Briglia	
Telefono:	3466699009 - 3356931791	
Indirizzo e-mail:	<a href="mailto:m.enchelli@romametropolitane.it">m.enchelli@romametropolitane.it</a> ; <a href="mailto:soniabriglia@libero.it">soniabriglia@libero.it</a>	

Denominazione della Proposta:	VIA VINCENZO TIERI. UNA "STRADA DI QUARTIERE" E NON UNA "PISTA"	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE .....	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> AZIONI E MISURE SPECIFICHE PER I PEDONI ALTRO ( <i>specificare</i> ) .....	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI .....	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI .....	<input type="checkbox"/>
	GIOVANI .....	<input type="checkbox"/>
	VELOCITA' .....	<input checked="" type="checkbox"/>
	ALTRO ( <i>specificare</i> ) .....	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE .....	<input type="checkbox"/>
	ALTRO ( <i>specificare</i> ) .....	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio) .....	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio) .....	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale .....	<input type="checkbox"/>
	Ambito Municipale .....	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i> .....	
	Tratta stradale / Intersezione .....	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i> VIA VINCENZO TIERI	

<b>DESCRIZIONE GENERALE DELLA PROPOSTA</b>
MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DI VIA VINCENZO TIERI CARATTERIZZATI DA UN ALTO TASSO DI INCIDENTALITÀ ATTRAVERSO INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO
<b>FINALITÀ GENERALI</b> ( <i>rispetto agli obiettivi indicati dal Programma Straordinario</i> )
MESSA IN SICUREZZA DELLE TRATTE STRADALI E DELLE INTERSEZIONI A MASSIMO RISCHIO
<b>OBIETTIVI SPECIFICI</b> ( <i>sia qualitativi, in termini di salvaguardia di una componente specifica di incidentalità, aumento della consapevolezza, ecc.. che quantitativi, in termini di riduzione del numero delle vittime, riduzione delle velocità, utenti raggiunti..</i> )
<p>Riduzione della velocità soprattutto nel tratto iniziale dove le caratteristiche planoaltimetriche del tracciato stradale nonché l'assenza di attività a bordo strada consentono di raggiungere velocità elevate impedendo attraversamento in sicurezza</p> <p>Riduzione del numero di incidenti in cui sono coinvolti pedoni</p> <p>Mettere in sicurezza gli itinerari, le tratte stradali e le intersezioni a maggior rischio per le specifiche categorie di utenti della strada (in particolare pedoni, ciclisti, bambini ed anziani, giovani tra 15 e 24 anni e utenti delle 2 ruote a motore), per le quali si registrano condizioni più gravi di incidentalità</p> <p>Salvaguardia degli utenti deboli e a rischio</p>
<b>ARTICOLAZIONE DELLE ATTIVITÀ IN SOTTO-ATTIVITÀ'</b>
<p>MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA TIERI 55. REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO O, IN ALTERNATIVA, DI UN SEMAFORO PEDONALE O DI UN'ISOLA SALVAGENTE</li> <li>2) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA TIERI 117</li> <li>3) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA TIERI 166. REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO O, IN ALTERNATIVA, DI UN SEMAFORO PEDONALE O DI UN'ISOLA SALVAGENTE</li> </ol> <p>ISOLA SPARTITRAFFICO TRA V.TIERI 86 E 99. ALLARGAMENTO DELL'ISOLA SPARTITRAFFICO/ROTATORIA</p> <p>VIA TIERI 125-139 (AREA NEGOZI). REALIZZAZIONE DI STRISCE PARCHEGGIO</p> <p>VIA TIERI TRA V. EZIO D'ERRICO E V.TIERI 200. SI PROPONE LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, POSSIBILMENTE RIALZATO O, IN ALTERNATIVA, DI UN SEMAFORO PEDONALE O DI UN'ISOLA SALVAGENTE</p> <p>VIA TIERI TRA IL CIVICO 204 E VIA CAMACIO. REALIZZAZIONE DI CORDOLI SPARTITRAFFICO</p>

<b>MODALITÀ ATTUATIVE PER CIASCUNA SOTTO-ATTIVITA'</b>
<b>RISULTATI ATTESI</b> <i>(sia qualitativi, in termini di salvaguardia di una componente specifica di incidentalità, aumento della consapevolezza, ecc.. che quantitativi, in termini di riduzione del numero delle vittime, riduzione delle velocità, utenti raggiunti..)</i>
<p>MAGGIORE SICUREZZA DEI PEDONI NELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA STRADA</p> <p>RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ</p>
<b>DURATA PREVISTA DELLE ATTIVITA' / SOTTO-ATTIVITA' / TEMPI DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI</b>
<b>CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' / SOTTO-ATTIVITA'</b>
<b>SOGGETTI COINVOLTI E RISORSE PROFESSIONALI</b>
<b>COSTO PREVISTO DELLE ATTIVITA' / SOTTO-ATTIVITA' E QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>
<b>CANALI DI FINANZIAMENTO E RISORSE FINANZIARIE DA IMPEGNARE</b>
ART. 208, COMMA 4, LETT. C) D.LGS. N.285 DEL 1992

INDICAZIONI PER LA GESTIONE DELLE ATTIVITA' / SOTTO-ATTIVITA'
EVENTUALI ACCORDI E SOTTOSCRIZIONE DI IMPEGNI DA PARTE DI SOGGETTI DIFFERENTI
ULTERIORI INFORMAZIONI UTILI ALLA DESCRIZIONE / VALUTAZIONE DELLA PROPOSTA

*Per informazioni:*

**Segreteria Tecnica della Consulta**

e-mail: [consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it](mailto:consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it)  
Tel. 06 46956708 – 06 46956859 / Fax: 06 46956761

# **VIA VINCENZO TIERI**

**UNA «STRADA DI QUARTIERE» NON UNA «PISTA»**

**PROPOSTE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO**

***A CURA DEL COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI***

# PRESENTAZIONE

Via Vincenzo Tieri è una strada nel quartiere La Storta (XV Municipio) lunga 1 km e 600 metri situata tra la Via Cassia e la Via Braccianese. È il cuore del Piano di Zona B24 Cerquetta (Il P.E.E.P.).

Nella parte centrale della via è presente un'area negozi con un bar, un ristorante ed altri esercizi commerciali.

Via Tieri è percorsa dalla linea di autobus 036 (gestita da Roma TPL) che collega la Stazione La Storta (FL3) con Cesano Borgo.

Sono presenti 5 attraversamenti pedonali.

Da strada di quartiere nel corso degli anni è diventata sempre più una vera e propria tangenziale, una strada di collegamento a scorrimento veloce tra Cassia e Braccianese.

La conformazione della strada ricorda quella di un **circuito automobilistico**, con una carreggiata ampia (12 metri circa, in alcuni punti anche di più) e una regolarità del tracciato (vi sono due isole spartitraffico che però non inducono a rallentare).

È facile verificare come auto, moto e camion spesso non rispettino i limiti di velocità previsti dalla legge (50km/h) incuranti delle strisce pedonali, mentre l'ampiezza della carreggiata favorisce i sorpassi tra veicoli anche a ridosso dei civici.

L'11 maggio 2017 i cittadini hanno consegnato in XV Municipio e alla Polizia locale una **petizione** con 420 firme in cui si chiedono interventi strutturali e non saltuari di sicurezza stradale. La petizione fa parte della campagna "*Via Tieri, una strada di quartiere non una pista*". La strada, cioè, non scorre nel deserto ma attraversa un quartiere con abitazioni, aree verdi ed esercizi commerciali. E, quindi, con bambini, anziani, ciclisti, pedoni. Via Tieri è una "strada di quartiere" a tutti gli effetti e non una tangenziale o una "superstrada" come invece è diventata.

Una situazione come questa è sinonimo di alto tasso di pericolosità per pedoni, ciclisti ma anche per gli stessi automobilisti e motociclisti. Un fenomeno confermato dal numero di incidenti (alcuni molto gravi, altri che sfuggono alle statistiche ufficiali) che si sono verificati nel corso degli anni, così come documentato dall'”[Osservatorio sugli incidenti](#)” gestito dal comitato di quartiere (cfr. [www.viatieri.it](http://www.viatieri.it)), e come già riconosciuto in un documento votato nel lontano 2007 dal Consiglio dell'allora XX Municipio rimasto lettera morta (cfr. **Risoluzione 2/2007**). In questo documento Il Consiglio del Municipio Roma XX si risolveva – 10 anni fa - ad impegnare l'U.O.T. di concerto con l'U.I.T.S. e l'Assessore competente del Municipio XX affinché individuasse *la soluzione strutturale tecnicamente migliore affinché sia ridotta la velocità dei veicoli che utilizzano questa strada.*

Ma vi è di più. A riprova della denunciata e sussistente pericolosità, nel 2013 vennero installati alcuni **cartelli d'avviso di un controllo elettronico della velocità**, raramente posto in essere, nonché un “**rilevatore di velocità**”, rimosso alcuni mesi dopo perché guasto e mai più sostituito (adducendo la mera mancanza di risorse ). L'installazione dello stesso, oltre a mostrare un'iniziale sensibilità delle istituzioni cui purtroppo non è stato dato seguito, equivaleva al riconoscimento della necessità di richiamare l'attenzione e spingere gli automobilisti a moderare la velocità

Allo stato si rivela del tutto insufficiente l'imposizione del limite di velocità di 50 Km orari su una strada che, per le caratteristiche di conformazione sopra descritte , si presta ad essere attraversata anche ad alte velocità, se non si adottano adeguati interventi.

Lo scorso 9 giugno, infine, il **comandante del XV Gruppo della Polizia locale** ha risposto sottolineando che gli unici interventi possibili per la sicurezza stradale in Via Tieri sono il ripristino della segnaletica stradale orizzontale e l'impiego, quando possibile, di autovelox mobili mirati alla "repressione del fenomeno dell'alta velocità". Si rimanda, invece, ad una valutazione tecnica e progettuale della UOT Municipale la costruzione di isole salvagente, mentre vengono bocciate le richieste di realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in quanto non previsti dal DPR 495/1992 (art.145) e di installazione di autovelox fissi in quanto – scrive la Polizia locale – “Via Tieri è una strada classificata di tipo E sulle quali vige l'obbligo di contestazione e verbalizzazione immediata delle violazioni (art.200 D.Lgs. 285/1992)”.

# Via Vincenzo Tieri

La Storta (XV Municipio)  
Proposte di Moderazione del Traffico

## Legenda

 Via Vincenzo Tieri

Google Earth

©2017 Google



300 m





Google™



3D





Chiesa Ss. Pietro e Paolo

Centro Sportivo  
Olgiata 2012

Autoscuola A. Meoni

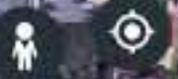
Casa Nostra S...

Istituto Comprensivo  
Via Cassia Km 11

Google



2D



42°00'32"N 12°22'31"E 961



Via Vincenzo Tieri ✕

Isol

42.02°N, 12.37°E

Via Vincenzo Tieri

Chiesa Ss. Pietro e Paolo

Google



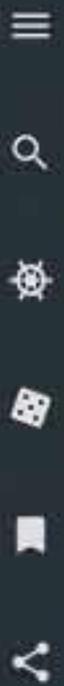
# VIA VINCENZO TIERI



**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**



**PUNTI CON IL MAGGIOR N. DI INCIDENTI SUL TOTALE**



Google









**VIA VINCENZO TIERI 55**

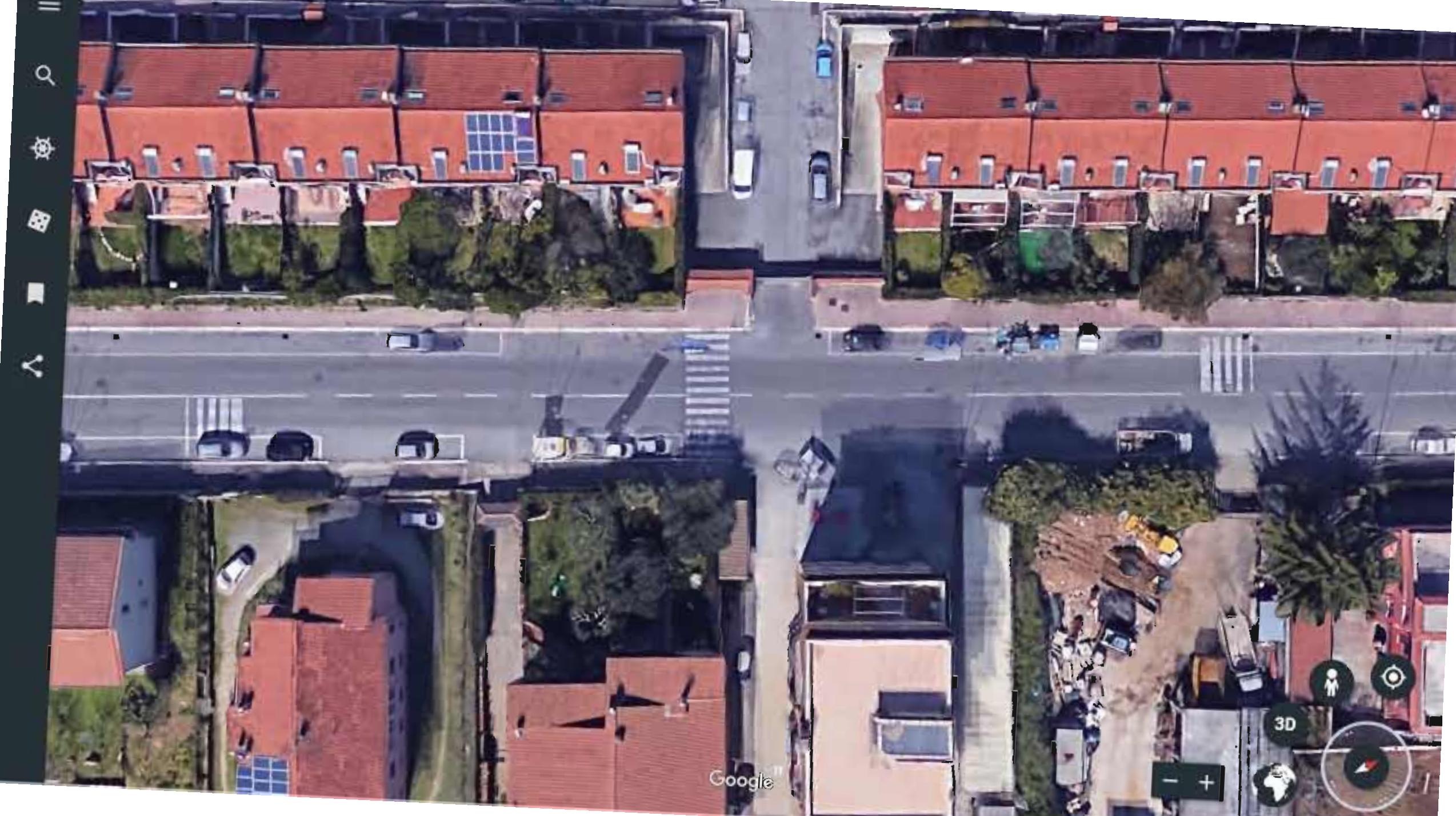




Google

Chiesa evangelica





Google



VIA VINCENZO TIERI  
Via Tieri 55  
Proposte: Realizzazione di un  
Attraversamento Pedonale Rialzato o, in  
alternativa, di un Semaforo pedonale o di  
un'Isola salvagente

Attraversamento pedonale da  
mettere in sicurezza

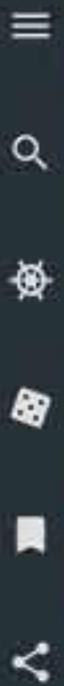
Fermata Bus

Bar

Fermata Bus

Google

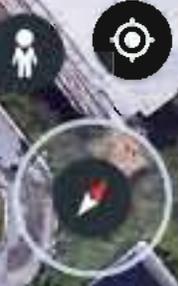




Google



3D



Google 42°00'52" N 12°22'04" E 380 m

Via Vincenzo Tieri  
Rotatoria tra i civici 86 e 99  
Proposta: Allargamento  
dell'Isola spartitraffico

Spostamento dei marciapiedi

Rilevatore di velocità installato  
nel 2013 e poi rimosso

Google

Google 42°00'54"N 12°22'05"E 262 m





**VIA VINCENZO TIERI 117**



118 Via Vincenzo Trieri

Roma, Lazio

Google, Inc.

Street View - mag 2016



Google



Cerca su Google Maps

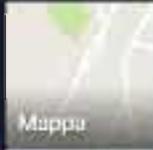


SRL

Bucatofacile

VIA TIERI 117

Real World Tours



Mappa

Google

3D



Via Vincenzo Tieri  
Via Tieri 117

Attraversamento pedonale  
da mettere in sicurezza

Scarsa visibilità per il pedone

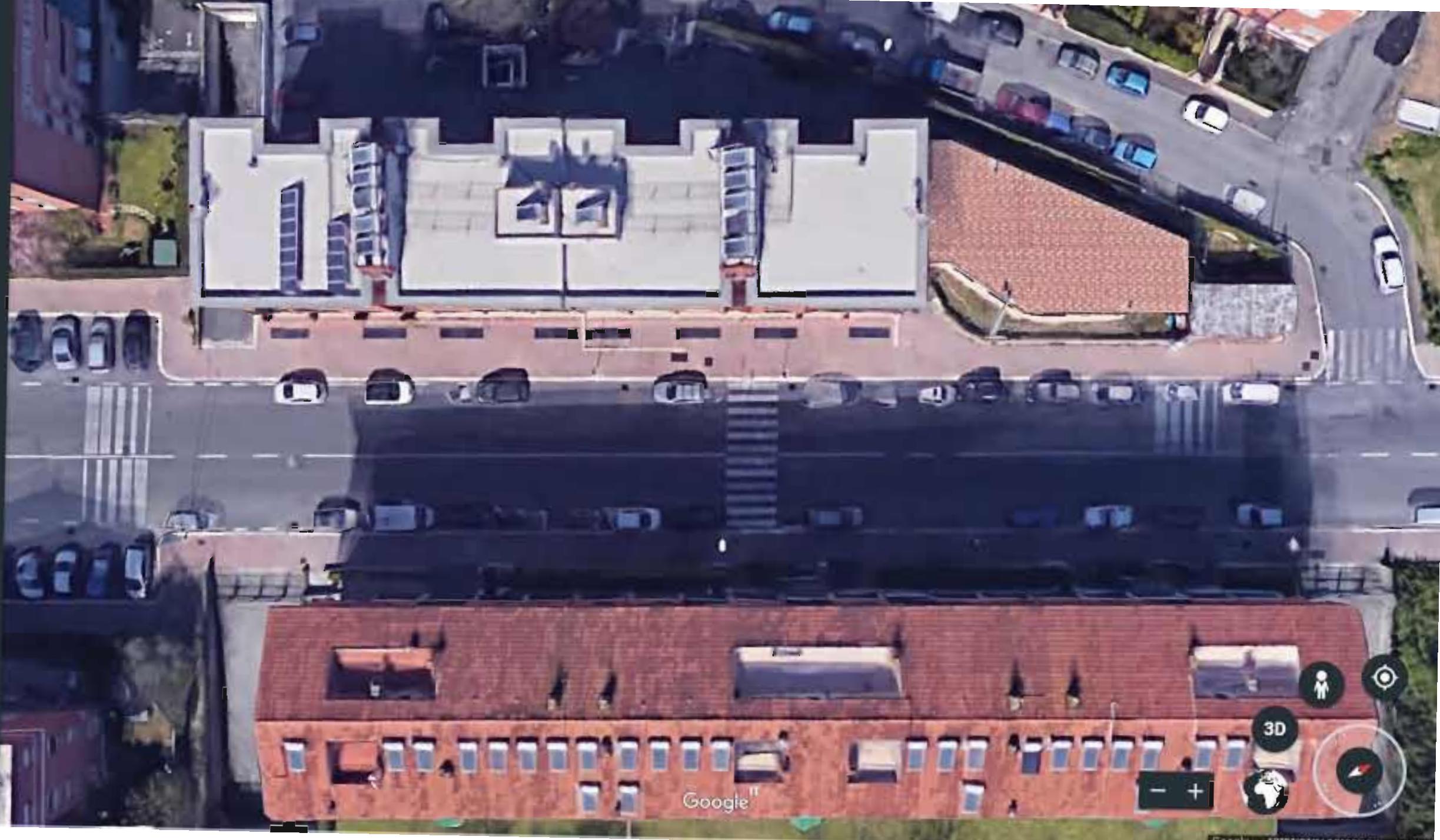
Google

Google 42°00'50"N 12°22'09"E 238 m



# VIA TIERI 125 – 139 AREA NEGOZI





Google



Via Vincenzo Tieri  
Via Tieri 125-139  
Area Negozi  
Proposta: realizzazione di Strisce  
Parcheggio in entrambi i lati

Fermata Bus

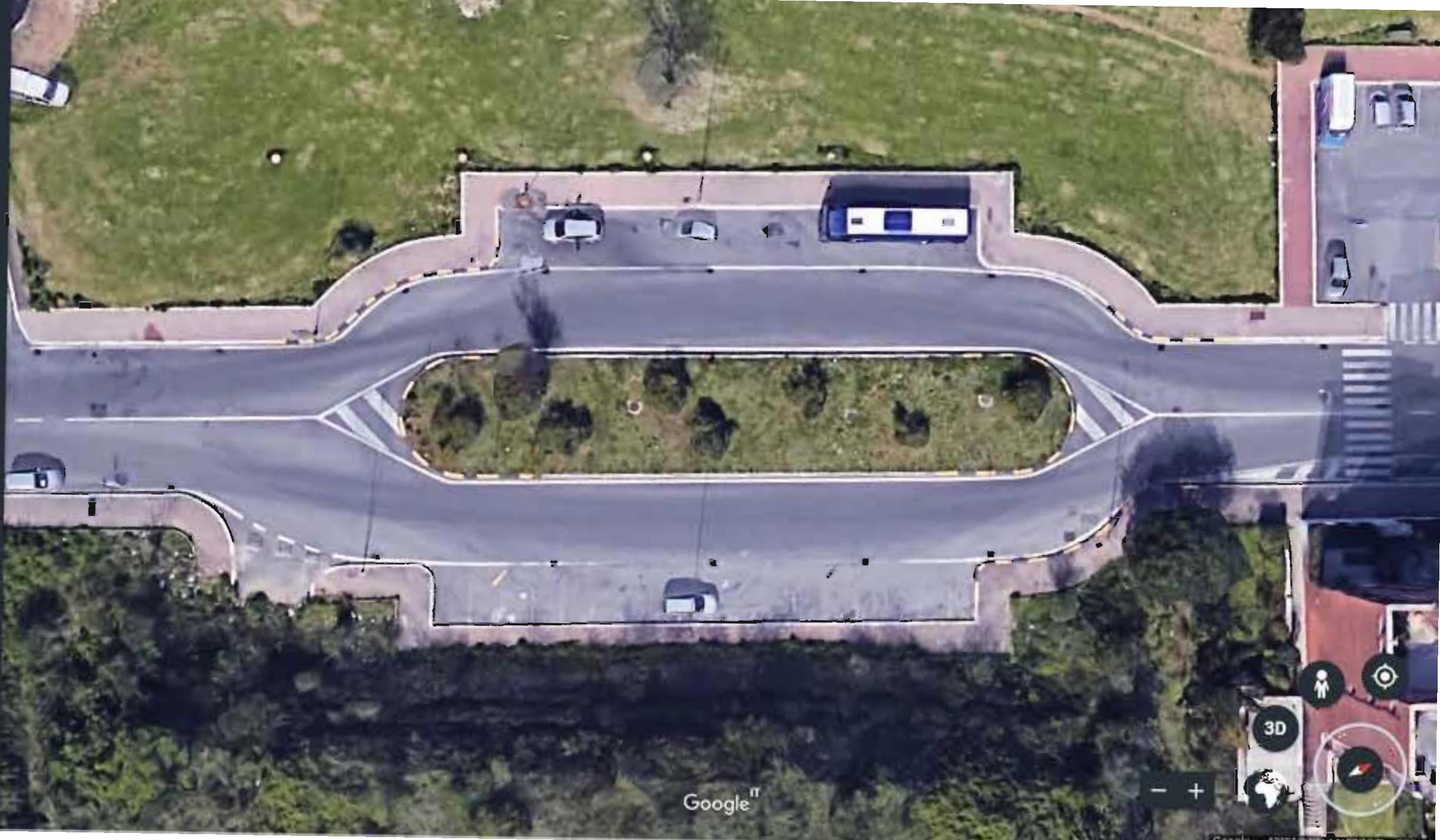
Fermata Bus

Google



Google™



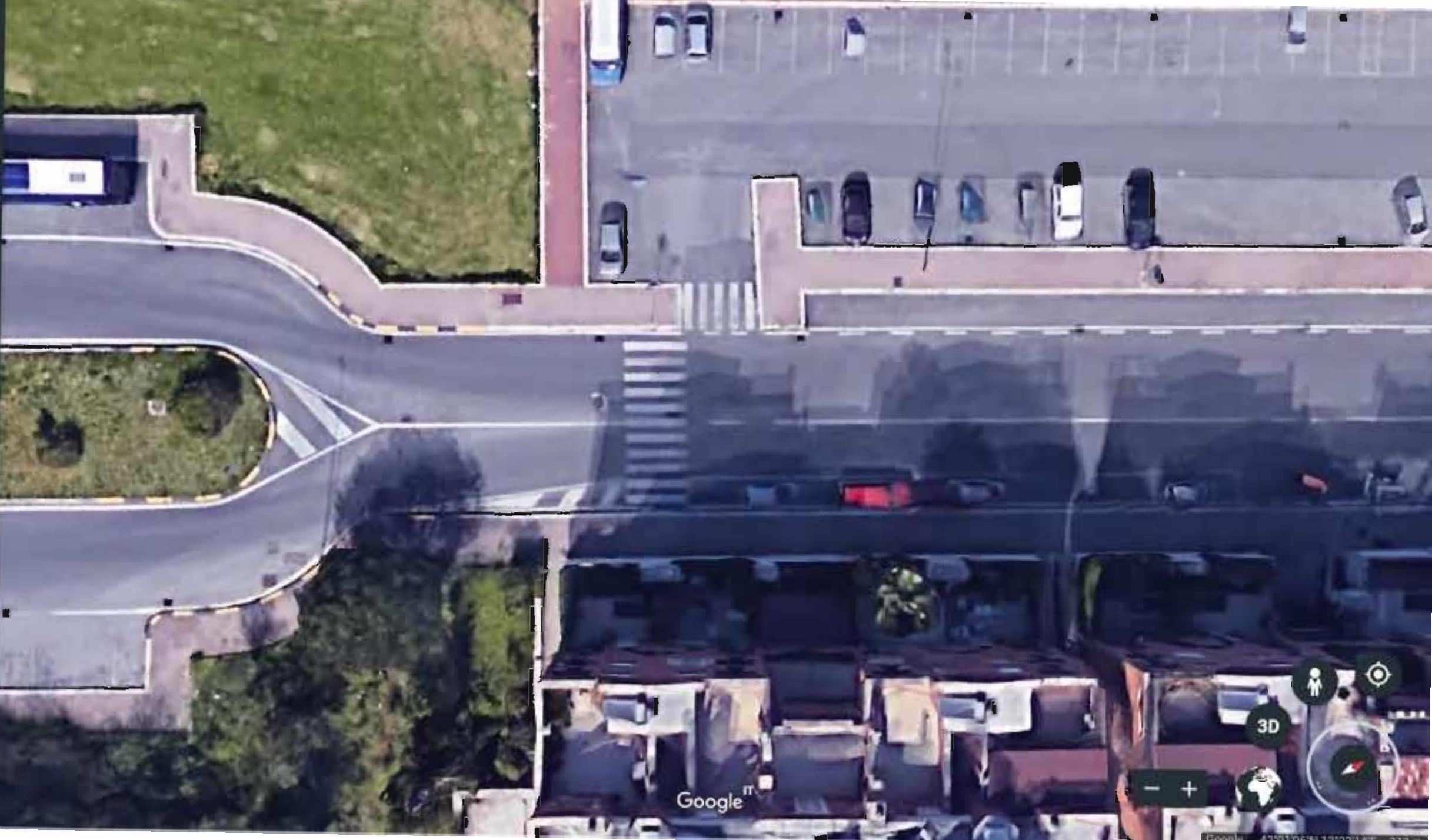


Google™





**VIA VINCENZO TIERI 166**



Google™



168 Via Vincenzo Tieri

Roma, Lazio

Google, Inc.

Street View - mag 2016



Google

VIA VINCENZO TIERI

Via Tieri 166

Proposta: Realizzazione di un Attraversamento Pedonale  
Rialzato o, in alternativa, di un Semaforo pedonale o di  
un'Isola salvagente

Attraversamento pedonale da mettere in sicurezza

Google

Google 42°01'06"N 12°22'34"E 213



# VIA TIERI ALTEZZA INCROCIO VIA D'ERRICO





Google



**VIA VINCENZO TIERI**  
Via Tieri tra V.E.D'Errico e il civico 200.  
Realizzazione di un nuovo Attraversamento pedonale, possibilmente rialzato o, in alternativa, di un semaforo pedonale o di un'Isola salvagente

Premi **F11** per uscire dalla modalità a schermo intero

**REALIZZAZIONE DI UN  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**

**FERMATA BUS**

**FERMATA BUS**



Google



## **VIA TIERI DAL CIVICO 204 A VIA CASSIA**







Cerca su Google Maps



Oglata



Roma Cassia Casa di  
riposo Villa del Sole

Via Alfredo Vanni

Via Alfredo Vanni

Pescheria La Tortuga

Ella Bottega  
d'arte Creativa

Via Vincenzo Tieni

Via Vincenzo Tieni

Via Vincenzo Tieni

Via Sandro Camasio

Via Vincenzo Tieni

Carrozzeria Centurion  
Service SRI

Via Pasquale Altavilla

Via Pasquale Altavilla

Via Pasquale Altavilla

Via Federico Zardi

iovanetti

Google



Mappa

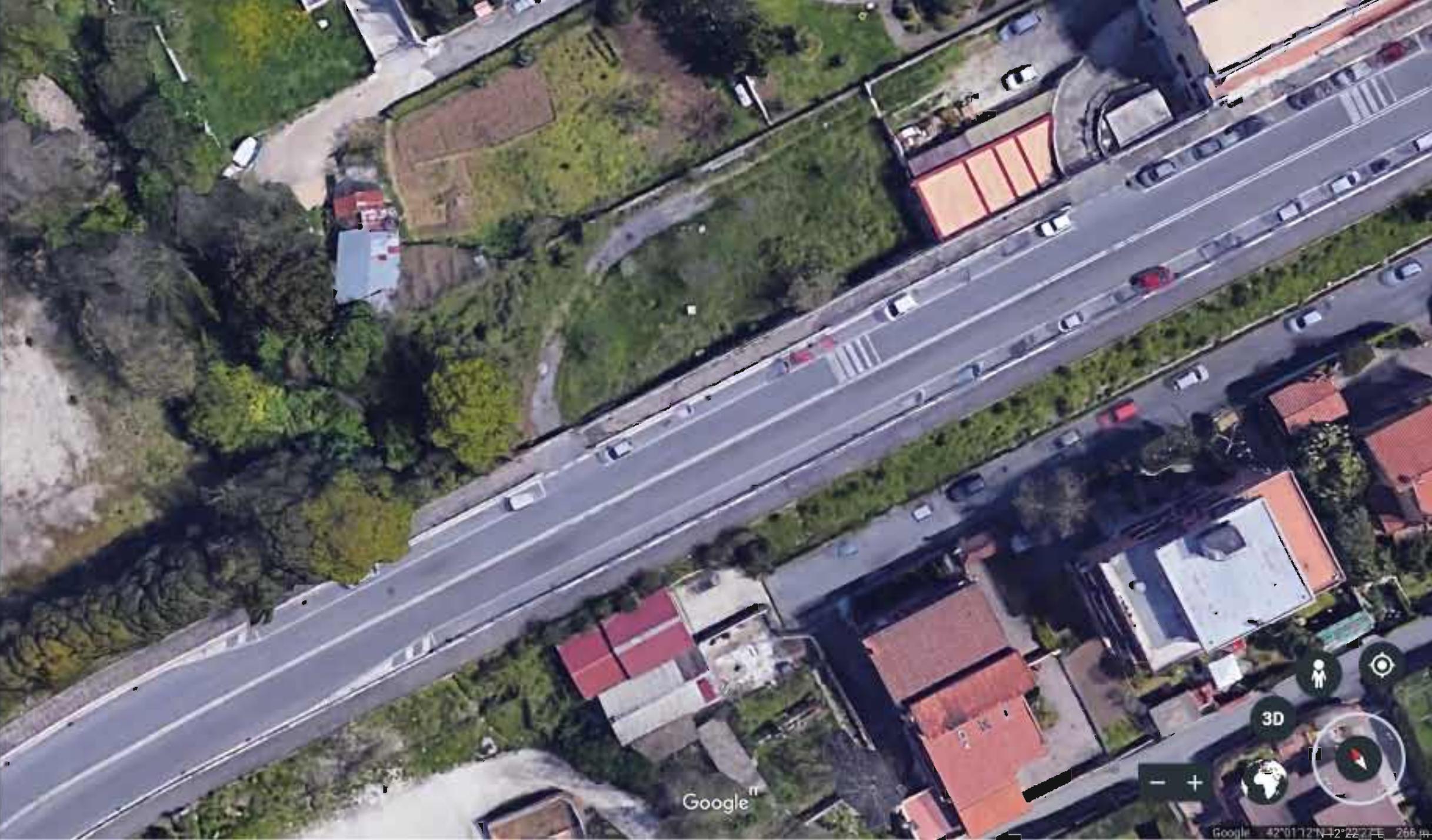


3D

+

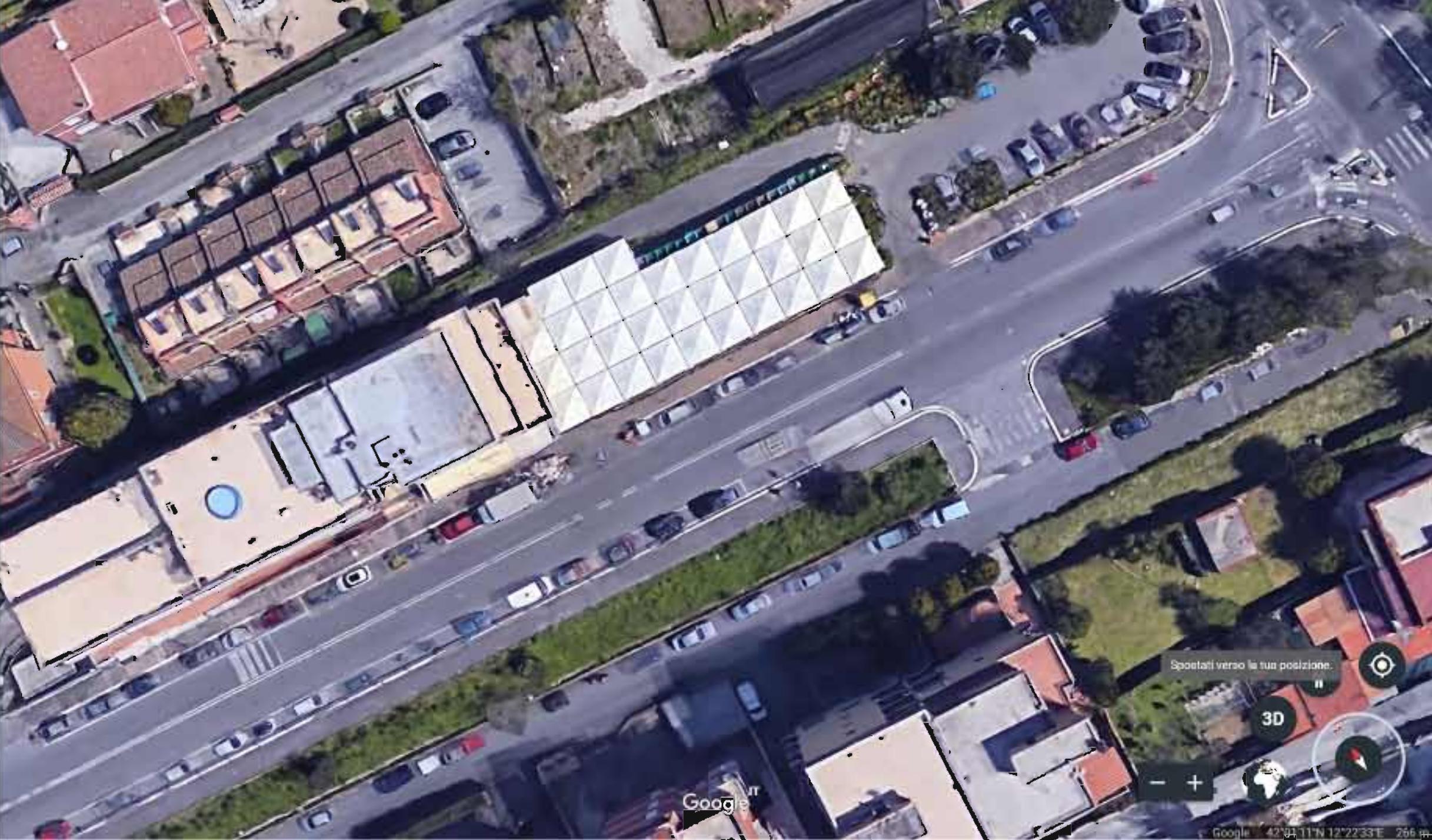
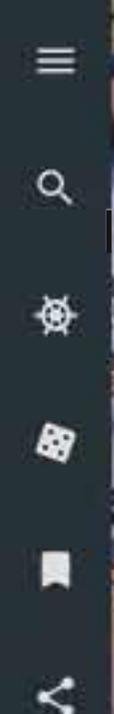
-





Google





Spostati verso la tua posizione.



3D



Google



Google



VIA VINCENZO TIERI  
Via Tieri tra il civico 204 e Via Camacio  
Realizzazione di Cordoli spartitraffico

**REALIZZAZIONE DI  
CORDOLI SPARTITRAFFICO**



# A CURA DEL COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

**Giovanni Giallombardo**

**Gabriele Leoni**

**Contatti:**

[www.viatieri.it](http://www.viatieri.it)

[viatieri@virgilio.it](mailto:viatieri@virgilio.it)

[giovi.giallombardo@virgilio.it](mailto:giovi.giallombardo@virgilio.it)