



Alla Direzione Tecnica  
del Municipio Roma XV

e, p.c. Al Comitato di Zona Via Tieri  
c.a. Alfonso Ciniglia  
[viatieri@pec.it](mailto:viatieri@pec.it)

All' Associazione Cittadini Attivi Roma XV  
c.a. Stefano Simonelli  
[cittadiniattiviromaxv@pec.it](mailto:cittadiniattiviromaxv@pec.it)

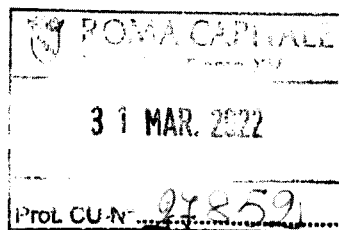
**Oggetto:** *Progetto sicurezza stradale via Vincenzo Tieri*

A seguito delle note prot. CU5980 del 25 gennaio u.s. e CU27852 del 31 marzo u.s. inerenti richiesta di aggiornamenti sulla realizzazione del progetto indicato, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti con nota del 2 maggio 2022, assunta al prot. CU38277/2022, ha trasmesso le planimetrie complete del progetto in argomento facendo tuttavia presente di non poter fornire aggiornamento sullo stanziamento dei relativi fondi in quanto l'argomento non rientra nelle proprie competenze.

Al fine di fissare un incontro con i rappresentanti del Comitato e dell'Associazione che leggono per conoscenza, e dagli stessi richiesto con nota prot. CU20421 dell'11 marzo u.s., si chiede a codesta Direzione Tecnica di voler relazionare in merito agli interventi realizzati su via Vincenzo Tieri.

In attesa di sollecito riscontro, si porgono cordiali saluti.

Il Presidente del Municipio XV  
*Daniele Torquati*



Al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti  
Direzione Programmazione e Attuazione  
dei Piani di Mobilità

e, p.c. All' Assessorato alla Mobilità  
di Roma Capitale

A Roma Servizi per la Mobilità  
Direzione Ingegneria

Al Comitato di Zona Via Tieri  
viatieri@virgilio.it

**Oggetto:** Progetto sicurezza stradale via Vincenzo Tieri – Rif. Nota QG 10992 del 28.03.2022

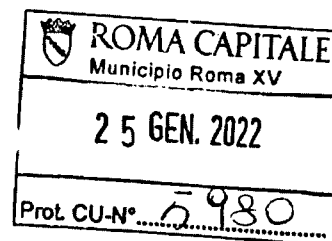
Con riferimento al progetto per la sicurezza stradale di Via Vincenzo Tieri si chiede di trasmettere le note QG/14292/2021 e QG/18053/2021 relative, come segnalato da Codesto Dipartimento con la nota in oggetto, alle definitive modifiche e integrazioni del progetto medesimo.

Come già rappresentato con nota CU5980 del 25 gennaio u.s., allegata per pronta visione, è volontà di questa Presidenza ricostruire il percorso tecnico-amministrativo che ha condotto alla realizzazione del progetto in argomento. Si chiede, altresì, un aggiornamento sullo stanziamento dei relativi fondi.

In attesa di sollecito riscontro, si porgono cordiali saluti.

IL PRESIDENTE DEL MUNICIPIO XV  
Daniele Torquati





All' Assessore alla Mobilità  
di Roma Capitale  
Eugenio Patanè

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Direzione Programmazione e  
Attuazione Piani Mobilità

All' Agenzia Roma Servizi per la Mobilità

e, p.c. Al Comitato di Zona Via Tieri  
viatieri@virgilio.it

**Oggetto:** Progetto sicurezza stradale Via Vincenzo Tieri

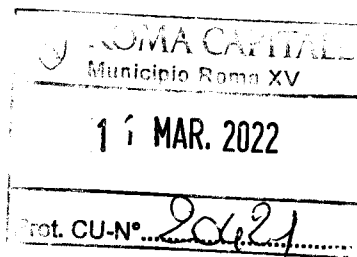
Con riferimento all'oggetto si chiede un aggiornamento sullo stato del percorso tecnico-amministrativo – ed il relativo stanziamento dei fondi - per la realizzazione del progetto di sicurezza stradale di Via Vincenzo Tieri, redatto dal Dipartimento Mobilità e dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità.

Tale richiesta è motivata dalla volontà di questa Presidenza di ricostruire la vicenda che ha avuto sviluppi nella passata consiliatura e della quale si possiede una frammentata documentazione che, per opportuna conoscenza, si allega in copia.

Cordialmente

IL PRESIDENTE DEL MUNICIPIO XV

  
Daniele Tommati



Al Presidente del Municipio Roma XV  
Daniele Torquati  
All' Assessore alle Politiche Ambientali  
Marcello Ribera

**Oggetto: Progetto per la messa in sicurezza di Via Vincenzo Tieri – richiesta incontro**

Egregio Presidente Daniele Torquati, egregio Assessore Marcello Ribera, facciamo riferimento al progetto in argomento, redatto, nel corso della precedente consilia-tura, da Roma Servizi per la Mobilità (Direzione Ingegneria) in sinergia con il Dipartimento Mobilità di Roma Capitale (Direzione e Programmazione dei Piani della Mobilità – Direzione Trasporto pubblico Locale) e oggetto altresì di un lavoro congiunto tra Dipartimento Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità, Assessorato alla Città in Movimento, XV Gruppo di Polizia Locale, Assessorato ai Lavori Pubblici e Direzione Tecnica Municipali.

Pur se già oggetto di precedenti interlocuzioni con lo scrivente Comitato di Zona via Tieri, ritenendo la realizzazione del progetto necessaria per la sicurezza di persone e cose, siamo a richiedere la Vostra disponibilità per un ulteriore incontro di confronto e aggiornamento sul tema (in presenza e/o da remoto), anche per recepire la posizione dell'attuale Giunta sul progetto.

Si propongono le date di martedì 15 marzo 2022, ore 17:30, o venerdì 18 marzo 2022, sempre alle ore 17:30.

Per gli scriventi parteciperanno Alfonso Ciniglia, Franco Taliani (Comitato di Zona via Tieri) e Stefano Simonelli (Associazione Cittadini Attivi Roma XV) insieme all'ex Assessore Municipale ai Lavori Pubblici Paola Loglisci, che si collegherà da remoto.

Ringraziamo anticipatamente per la disponibilità e restiamo in attesa di cortese riscontro.

Cordiali saluti

Comitato di Zona via Tieri

Il Presidente

Alfonso Ciniglia

Comitato di Zona via Tieri

[viatieri@virgilio.it](mailto:viatieri@virgilio.it)

[viatieri@pec.it](mailto:viatieri@pec.it)

Associazione Cittadini Attivi Roma XV

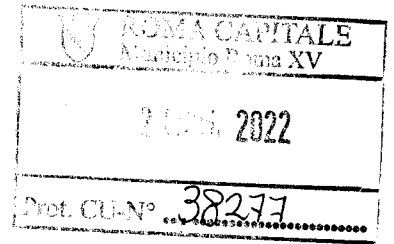
Il Presidente

Stefano Simonelli

Cittadini Attivi Roma XV

[info@cittadiniattiviromaxv.it](mailto:info@cittadiniattiviromaxv.it)

[cittadiniattiviromaxv@pec.it](mailto:cittadiniattiviromaxv@pec.it)



Rif. QG ~~14292/2021~~ **18053/2022/0015401**  
del 02/05/2022

AI	<b>Municipio Roma XV</b> Presidente
e p.c. A	<b>Assessorato alla Mobilità Roma Capitale</b>
A	<b>Roma Servizi per la Mobilità</b> Direzione Ingegneria
A	<b>Comitato di Zona Via Tieri</b> viatieri@virgilio.it

Oggetto: Progetto sicurezza stradale via **Vincenzo Tieri**.  
(Prot. llo Rif.: CU/27852/2022).

Con riferimento a quanto richiesto con la nota citata in oggetto, si trasmettono le note QG/14292/2021 e QG/18053/2021 relative al progetto di sicurezza stradale di Via Vincenzo Tieri, per quanto riguarda la richiesta di "un aggiornamento sullo stanziamento dei relativi fondi" si fa presente che l'argomento non rientra nelle competenze dello scrivente.

P.O.  
Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico  
ing. Daria Giura

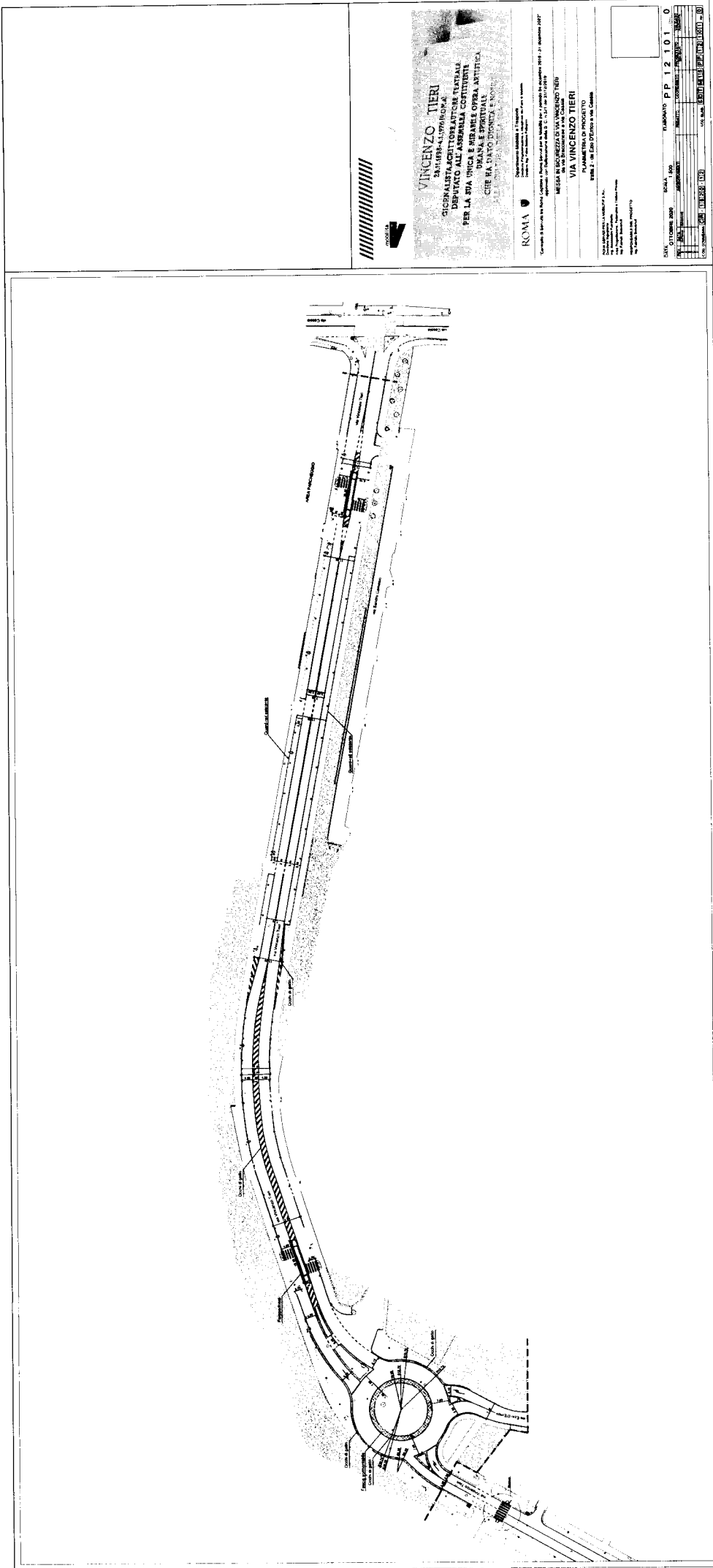


Direttore Direzione  
Direzione Programmazione e Attuazione dei  
Piani di Mobilità  
ing. Fabio Stefano Pellegrini

Allegati: Nota QG/14292/2021 n. 6 allegati  
Nota QG/18053/2021 n. 2 allegati

Firmato digitalmente da

**FABIO STEFANO  
PELLEGRINI**

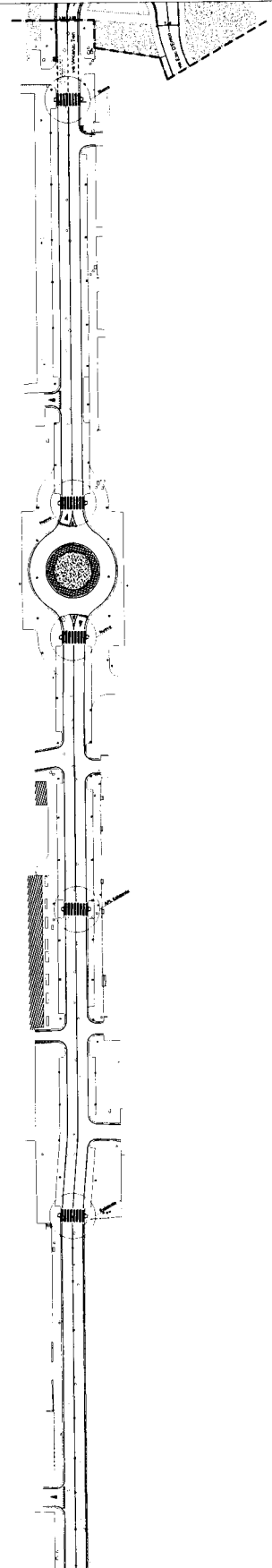
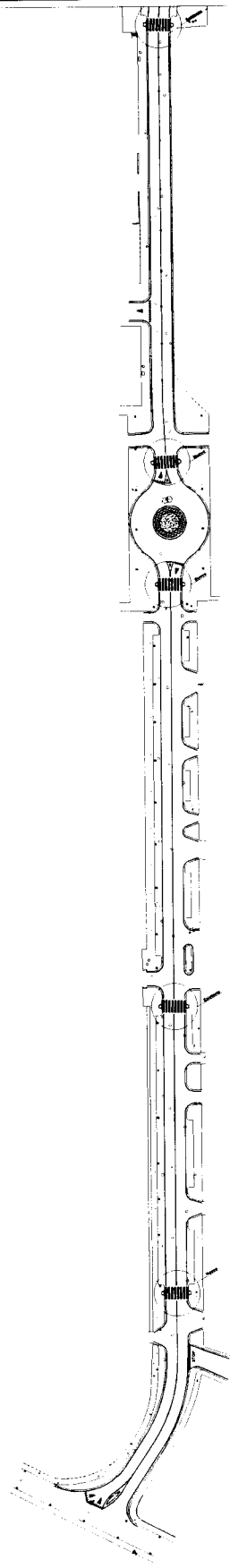


**VINCENZO TIERI**  
 GIORNALISTA, SCRITTORE, EDITORE  
 DEPUTATO ALL'ASSEMBLEA COSTITUENTE  
 PER LA SUA UNICA E MIRANDA COSTANTE  
 DIMANA E SPERANZA  
 CHE HA DATO DIGNITA' E NOTORIEZZA

**ROMA**  
 Dipartimento Municipale di Territorio  
 Direzione dei Lavori Pubblici  
 Direzione dei Servizi Pubblici  
 Direzione del Patrimonio Immobiliare  
 Direzione del Verde Pubblico  
 Direzione del Servizio Clienti  
 Direzione del Servizio Informatico  
 Direzione del Servizio di Pulizia e Manutenzione  
 Direzione del Servizio di Sorveglianza e Sicurezza  
 Direzione del Servizio di Trasporti e Mobilità  
 Direzione del Servizio di Urbanistica e Pianificazione  
 Direzione del Servizio di Vigilanza e Manutenzione

**VIA VINCENZO TIERI**  
 PIANIMETRIA DI PROGETTO  
 scala 1:500  
 data 10/05/2010

DATA	10/05/2010	PROGETTO	VIA VINCENZO TIERI
SCALE	1:500	PROGETTISTA	STUDIO TIERI
PROGETTO	VIA VINCENZO TIERI	REDAZIONE	STUDIO TIERI
COLLABORATORI	STUDIO TIERI	VERIFICA	STUDIO TIERI
PRODOTTORE	STUDIO TIERI	APPROVAZIONE	STUDIO TIERI



**VINCENZO TIERI**  
 ARCHITETTO  
 VIA S. ANTONIO 10  
 00187 ROMA  
 TEL. 06/47811111

**ROMA**  
 Dipartimento Municipale di Territorio  
 Ufficio di Urbanistica e Territorio

Comune di Roma Capitale - Ufficio di Urbanistica e Territorio - 15 dicembre 2007  
 MESSA IN OPERA DEL PROGETTO DI VINCENZO TIERI  
 VIA VINCENZO TIERI  
 PIANIMETRIA DI PROGETTO

Scala: 1:100  
 Via di Direzione e via di Partenza

DATA	01/12/2007	MESSA IN OPERA	PP 12 101 0
PROGETTO	VIA VINCENZO TIERI	PRODOTTORE	VINCENZO TIERI
COLLABORATORI	GIUSEPPE TIERI	PRODOTTORE	VINCENZO TIERI
COORDINATORE	VINCENZO TIERI	PRODOTTORE	VINCENZO TIERI
REDAZIONE	VINCENZO TIERI	PRODOTTORE	VINCENZO TIERI
PRODOTTORE	VINCENZO TIERI	PRODOTTORE	VINCENZO TIERI



Direzione Ingegneria

**ROMA CAPITALE**

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

*Fabio Stefano Pellegrini*

*Fabio Spadoni*

Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture

*Alberto Di Lorenzo*

[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

p.c. Assessorato Città in Movimento

*Tullio Francescangeli*

Roma 12/04/2021

**Oggetto: Sicurezza stradale via Vincenzo Tieri – Trasmissione planimetrie di progetto complete, stime costi e QE**

Con riferimento a quanto concordato nel corso dell'incontro tecnico del del 9 marzo u.s., si inviano gli elaborati relativi al progetto per la messa in sicurezza di via Vincenzo Tieri.

In particolare si allegano:

- planimetria di progetto - tratta 1 da via Braccianese a via Ezio D'Errico (proposta Dipartimento Mobilità e Trasporti)
- planimetria di progetto - tratta 2 fino a via Cassia (proposta RSM già stata formalmente trasmessa in data 12.10.2020 con nota n. 46394)
- stima costi delle opere per la tratta 1
- computo metrico delle opere per la tratta 2
- Quadro Economico dell'intervento

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti

Il Responsabile della Direzione

Alessandro Fuschiotto

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

via di Vigna Murata, 60 - 00143 Roma (ingresso pedonale via L. Gauroico, 9) - T +39 06 46951 - F +39 06 46956680 - [www.romamobilita.it](http://www.romamobilita.it)

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale

Partita IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009 - Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 - REA 1253419







Direzione Ingegneria

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di  
Mobilità  
*Fabio Stefano Pellegrini*  
*Fabio Spadoni*  
Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture  
*Alberto Di Lorenzo*

[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

p.c. Assessorato Città in Movimento  
*Tullio Francescangeli*

Roma 06/05/2021

**Oggetto: Sicurezza stradale via Vincenzo Tieri – Trasmissione Relazione tecnica di progetto**

A integrazione della documentazione già inviata con nota n. 22799 del 13.04.2021, si invia allegata la Relazione Tecnica relativa al progetto per la messa in sicurezza di via Vincenzo Tieri.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti

Il Responsabile della Direzione  
Alessandro Fuschiotto

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

via di Vigna Murata, 60 - 00143 Roma (ingresso pedonale via L. Gaetano, 9) - T +39 06 46951 - F +39 06 46956600 - [www.romamobilita.it](http://www.romamobilita.it)

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale

Partita IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009 - Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 - REA 1253419



# Sicurezza stradale via Vincenzo Tieri – Roma

## Relazione Tecnica

### DESCRIZIONE DEI LUOGHI E STATO ATTUALE

La strada oggetto di studio ricade nel territorio del XV Municipio e collega via Cassia a via Braccianese, nei pressi della stazione Olgiata della linea ferroviaria FM3, e risulta essere, pertanto, molto trafficata a causa di questo attrattore, inoltre è percorsa dalla linea TPL 036, che collega la Stazione FM-La Storta/Formello con la Stazione Ferroviaria di Cesano, fino a fare capolinea a Cesano Borgo. (Figura 1)



Figura 1- Area di intervento

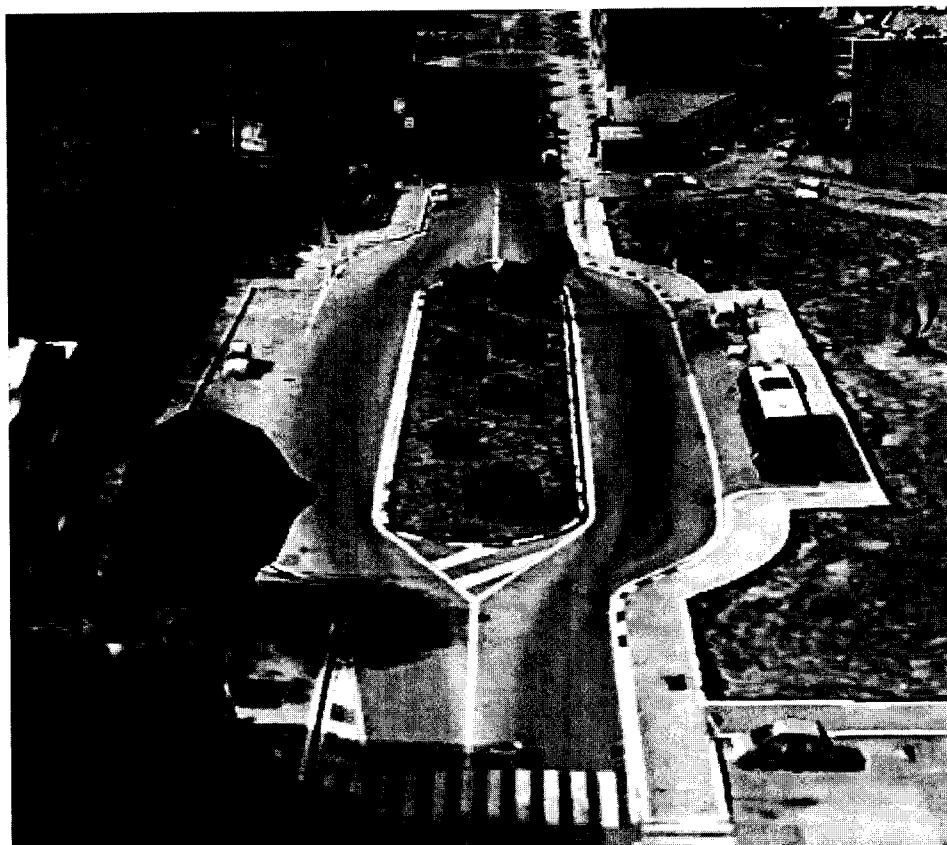
La sua lunghezza è di circa 1.38km con una larghezza media di circa 12m, con due isole spartitraffico di che delimitano la parte con maggior presenza pedonale per la presenza di negozi, ove è presente anche un impianto APL. (Figura 2)

La prima isola, lato Cassia, è lunga circa 55m, e non prevede l'inversione di marcia, mentre la seconda è lunga circa 42m e prevede la possibilità di inversione di marcia per entrambi i sensi.

La presenza di queste isole non è tuttavia sufficiente a limitare la velocità veicolare, in quanto non hanno una deflessione sufficiente, e, di fatto, aumentano criticità del tratto stradale. (Figura 3)

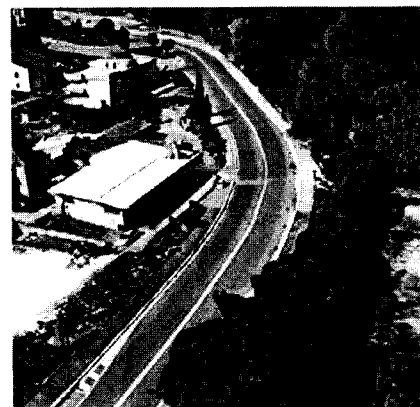


Figura 2 - Area commerciale e Isole spartitraffico



*Figura 3 - Isola spartitraffico*

La strada presenta punti con criticità sia veicolari che pedonali (*Figura 4a*), principalmente in corrispondenza con l'intersezione con via Ezio D'Errico, dovute alla mancanza di visibilità o alle eccessive velocità dei veicoli in approccio. Nel tratto stradale tra via Cassia e via D'Errico, infatti, la larghezza stradale, la pendenza in direzione via D'Errico e l'assenza di sosta laterale nel tratto in approccio alla curva, inducono gli utenti a velocità eccessive, spesso causa di incidenti anche molto gravi. (*Figura 4b*)



*Figura 4a e 4b - Attraversamento pedonale e tratto critico per alta velocità*

## IL PROGETTO

Il progetto è diviso in due tratte, la prima prende in esame il tratto compreso tra l'intersezione con via D'Errico, esclusa, fino all'intersezione con via Braccianese, mentre la seconda è relativa alle opere da realizzare tra via Cassia fino all'intersezione con via D'Errico compresa.

Il progetto della prima tratta, prevede la realizzazione di due rotatorie, e delle relative canalizzazioni fisiche, nelle posizioni delle due isole spartitraffico, che aumentino la deflessione e riducendo, di conseguenza, le velocità veicolari.

La prima rotatoria (lato via D'Errico) ha diametro di 29.00m al marginatore esterno (30.00m al ciglio), con un diametro dell'isola centrale di 13.00m; è presente una fascia sormontabile di 2.50m, che porta lo spazio utile di manovra nell'anello di 5.50m.

La seconda rotatoria (lato via Braccianese) ha diametro di 26.00m al marginatore esterno (27.00m al ciglio), con un diametro dell'isola centrale di 7.00m con una fascia sormontabile di 2.00m, che porta lo spazio utile di manovra nell'anello di 7.50m.

Entrambe le rotatorie sono inscritte sugli attuali spazi a disposizione del Municipio. (Figura 5)

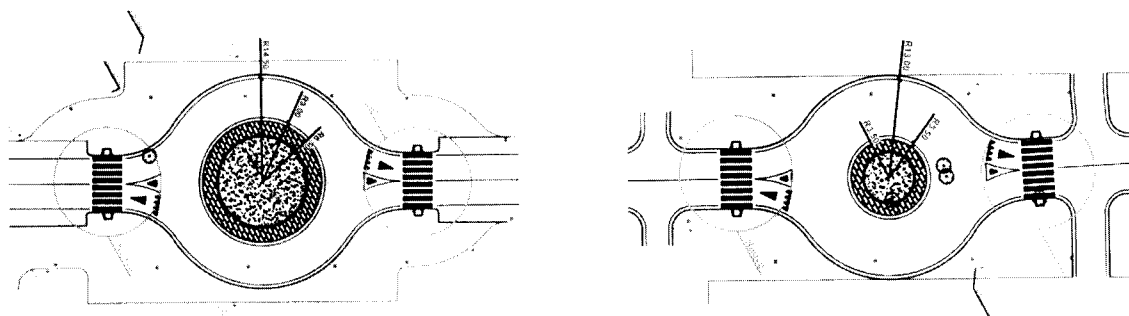


Figura 5 - Rotatorie tratta 1

Il progetto della seconda tratta prevede lo spostamento delle fermate bus sul tratto in posizioni adiacenti e più adatte alla realizzazione di gruppi di fermata con attraversamenti "a baionetta" su isole spartitraffico della larghezza di 2.10m (2.50m tra i due marginatori di limite) per una lunghezza di 18.30m, con parapetonali e adeguata segnaletica verticale, eventualmente luminosa. (Figura 6)

Tali gruppi di fermata, realizzabili anche sui semplici attraversamenti, sono utili a rendere più sicuri i percorsi pedonali ed allo stesso tempo a rallentare i veicoli, oltre a questo, sul tratto è prevista la realizzazione di una area neutra della larghezza di 2.50m in corrispondenza della curva in approccio alla rotatoria posta all'intersezione con via D'Errico. (Figura 7)

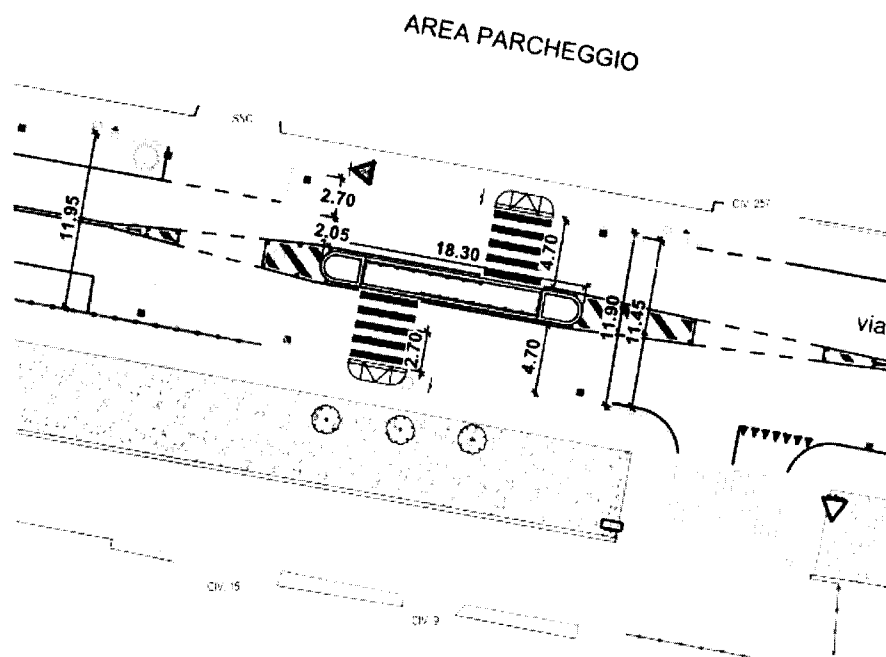


Figura 6 - Gruppo di fermata TPL

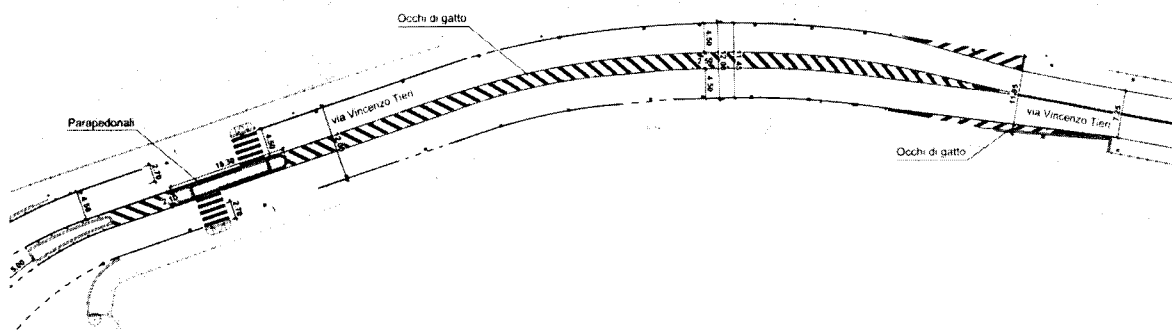


Figura 7 - Area neutra e altro gruppo di fermata

L'intersezione tra via Vincenzo Tieri e via Ezio D'Errico, presenta, come detto, condizioni di criticità per le manovre di accesso e di uscita, poste in curva, con scarsa visibilità e l'alta velocità, si è quindi optato per la proposta di realizzazione di una rotondina, che avesse come scopo anche quello di rallentare ulteriormente i flussi in approccio e di riorganizzare le suddette manovre.

Il diametro esterno della rotondina, misurato al marginatore stradale è di 39.50m, mentre l'isola centrale avrà un diametro di 21.90m con una fascia sormontabile di 1.80m, per un totale di 25.50m, la corsia di manovra sarà unica e della larghezza utile di 7.00m, che garantirà l'accessibilità a tutti i rami anche a mezzi più ingombranti.

Saranno poi installati dei delineatori catarifrangenti tipo occhi di gatto su tutte le aree neutre e nell'area della rotondina per delineare la geometria stradale. (Figura 8)

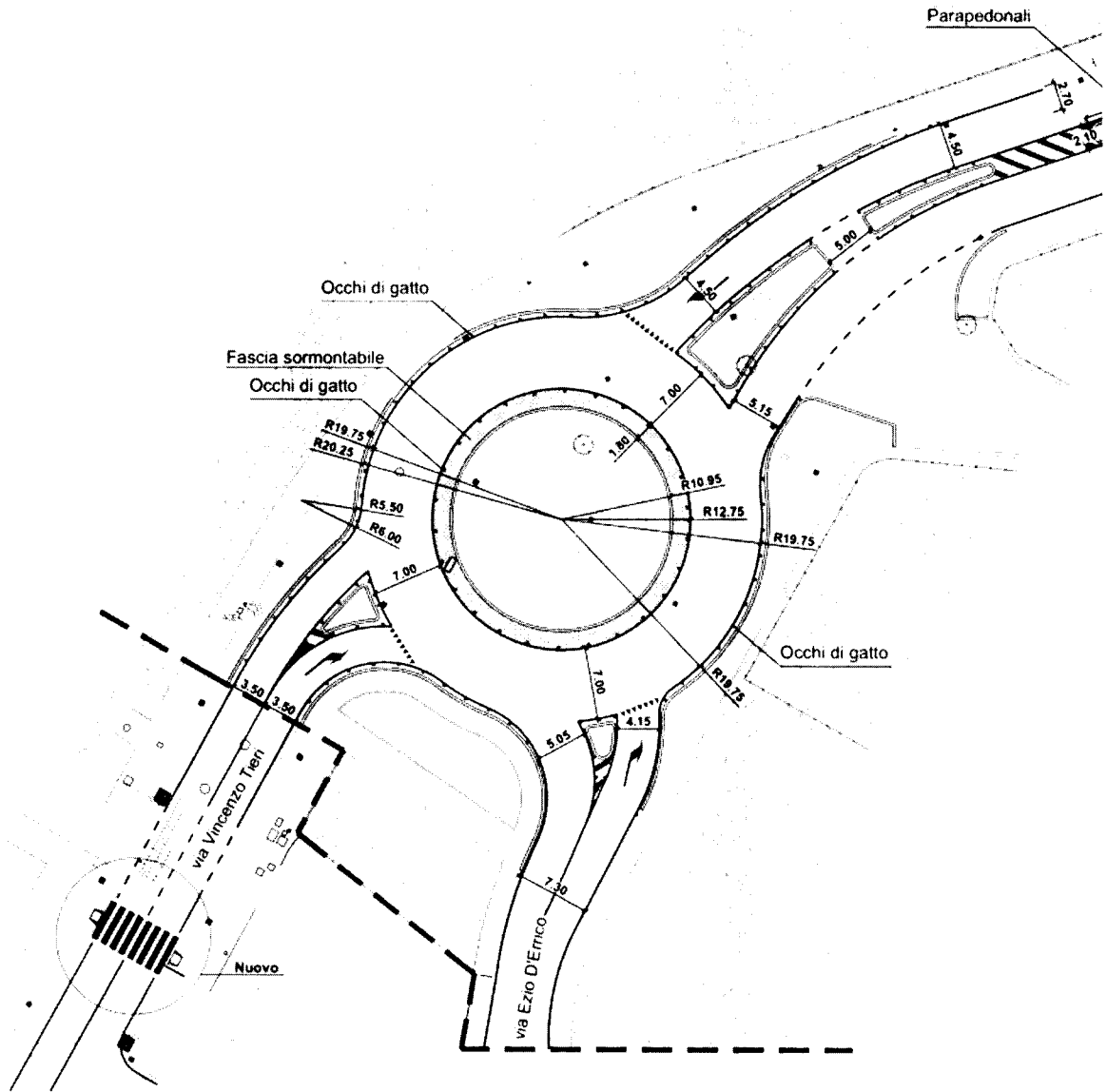




Figura 8 - Rotatoria Tieri-D'Errico

## STIMA DEI COSTI E QUADRO ECONOMICO

Gli importi dei lavori per la prima tratta, da via Braccianese all'intersezione con dia D'Errico, esclusa, ammonta ad Euro 890.595,04 (Euro Ottocentonovantamilacinquecentonovantacinque/04), mentre gli importi dei lavori per la seconda tratta, dall'intersezione con via D'Errico a via Cassia ammontano ad Euro 409.135,88 (Euro Quattrocentonovemilacentotrentacinque/88), per un importo totale dei lavori pari ad Euro 1.399.730,92 (Euro Unmilionetrecentonovantanovemilasettecentotrenta/92).

Tale importo dei lavori, come riportato nello schema successivo, con tutti gli oneri relativi, porta ad un importo totale di Euro 2.200.000 (Euro Duemilioniduecentomila) IVA compresa,

  Dipartimento Mobilità e Trasporti Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità				
"Messa in sicurezza di via Vincenzo Tieri" - Municipio XV PROGETTO DEFINITIVO QUADRO ECONOMICO				
VOCI	IMPORTO		IVA	tot con IVA
<b>Importo a base di gara</b>				
Importo lavori	€ 1.399.730,92	22%	€ 307.940,80	€ 1.707.671,72
Di cui: importo manodopera conforme costi su Tabelle Ministero del Lavoro (art. 95, c. 10 e art. 23, c. 16 del d.lgs. 50/2016) – soggetto a ribasso	€ 342.934,08			
<b>Totale importo lavori</b>	€ 1.399.730,92	22%	€ 307.940,80	€ 1.707.671,72
oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 135.024,00	22%	€ 29.705,28	€ 164.729,28
Importo totale soggetto a ribasso	€ 1.399.730,92			
<b>Totale importo lavori a base di gara</b>	€ 1.534.754,92		€ 337.646,08	€ 1.872.401,00
<b>Somme a disposizione</b>				
Allacci altro e spostamento e adeguamento PP.SS.	€ 110.074,68	22%	€ 24.216,43	€ 134.291,11
Imprevisti (max 10% di Totale somme a base di gara)	€ 135.000,00	22%	€ 29.700,00	€ 164.700,00
Incentivi art. 113 D.lgs. 50/2016 comma 3 e 4 e s.m.i	€ 28.007,89	0%	€ -	€ 28.007,89
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	€ 600,00	0%	€ -	€ 600,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 273.682,57		€ 53.916,43	€ 327.599,00
<b>Importo totale</b>	€ 1.808.437,49		€ 391.562,51	€ 2.200.000,00